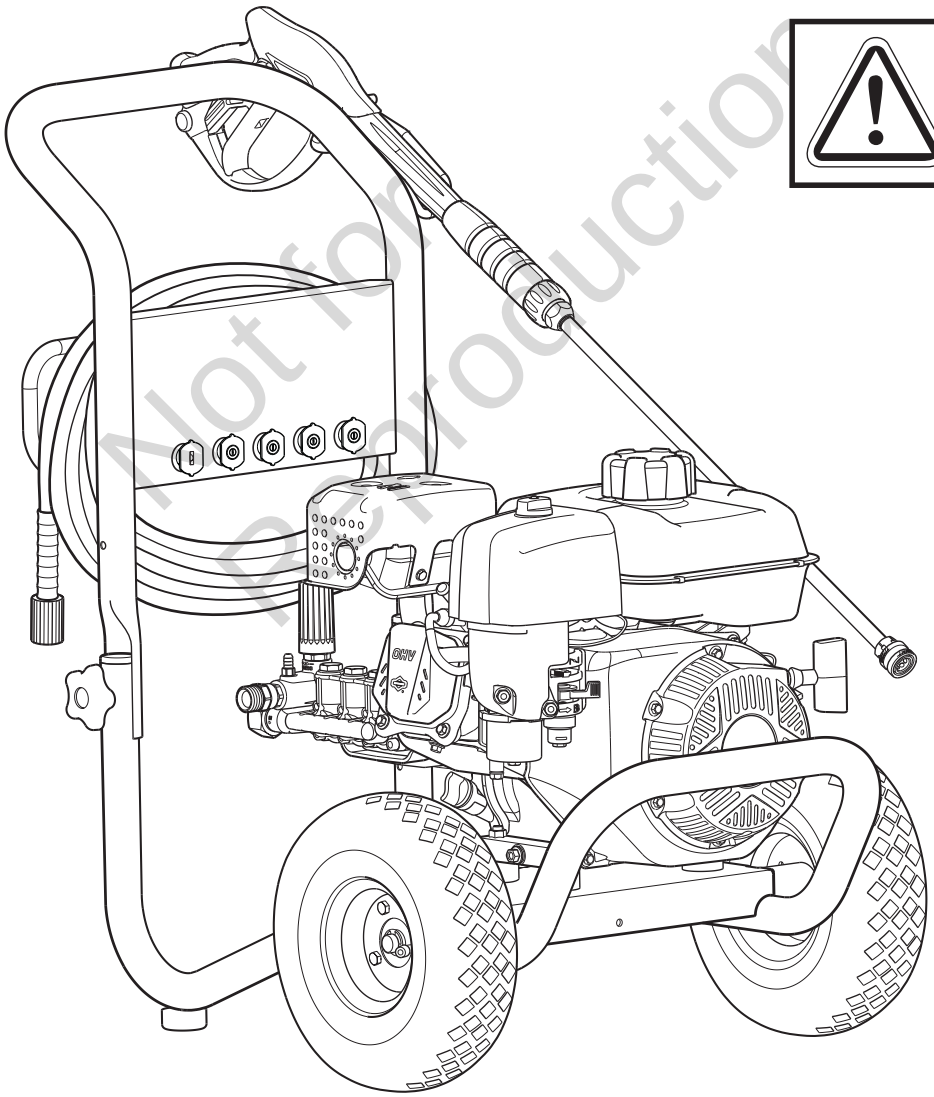
OREGON®

Pressure Washer

Operator's Manual



Not for Reproduction

Manual No. 80077230 Revision A

Thank you for purchasing this quality-built Oregon® pressure washer. We are pleased that you've placed your confidence in the Oregon brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Oregon pressure washer will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with pressure washers and how to avoid them. Because Oregon does not necessarily know all the applications this pressure washer could be used for, it is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

This pressure washer requires final assembly before use. Refer to the *Assembly* section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Where to Find Us

You never have to look far to find support and service for your pressure washer. There are many authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also contact Oregon Customer Service by phone at **(833) 871-4330**, or on the Internet at www.oregonproducts.com.

Pressure Washer

Model Number _____

Revision _____

Serial Number _____

Date Purchased _____

Engine

Model Number _____

Type Number _____

Code Number _____

Not for Reproduction

Table of Contents

Operator Safety 3
Assembly 6
Features and Controls 9
Operation 10
Maintenance 14
Troubleshooting 20
Warranty 21
Product Specifications 22
Common Service Parts 22

Copyright © 2018. Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.
Oregon® is a registered trademark of Blount, Inc. in the United States and other countries. Used under license.

Operator Safety

Equipment Description

Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

This pressure washer operates at a maximum of 3,300 PSI (22.8 MPa) at a flow rate of up to 2.5 gallons (9.5 liters) per minute. This high quality residential system features 10 in. (25 cm) wheels, triplex pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, detergent siphoning system, quick connect spray tips, heavy duty 30 ft. (9 m) hose, and more.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter, or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this pressure washer is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board.

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.

Important Safety Information

Safety Symbols and Meanings



⚠ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word ***NOTICE*** indicates information considered important, but not hazard-related.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important, but not hazard-related.

⚠ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD.

Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

⚠ **WARNING** This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ **WARNING** This product contains lead and lead compounds, known to the state of California to cause birth defects or other reproductive harm. Wash your hands after handling this product. Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov

Not for Reproduction

⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

  Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

⚠ **WARNING** Risk of electrocution.



Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.

- NEVER spray near power source.

⚠ **WARNING** Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury.



Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ **WARNING** Chemical Burn Hazard.



Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

⚠ **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF (0).
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ **WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.



- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

Not for Reproduction

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.



WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

⚠ **WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.



- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

⚠ **WARNING** Risk of eye or bodily injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.



- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

⚠ **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

NOTICE High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using red (0°) spray tip.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton® authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

Not for Reproduction

Assembly

Read entire operator's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **(833) 871-4330**. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the identification label available.

Unpack Pressure Washer

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.

Items in the carton include:

- Main Unit
- Handle
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Oil Pouch
- Parts Bag (which includes the following):
  - Operator's Manual
  - Bag containing 5 Multi–Colored Spray Tips
  - Handle Fastening Hardware Kit (which includes):
    - Handle Bolts (2)
    - Plastic Knobs (2)
    - Rubber Grommets (5)

To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

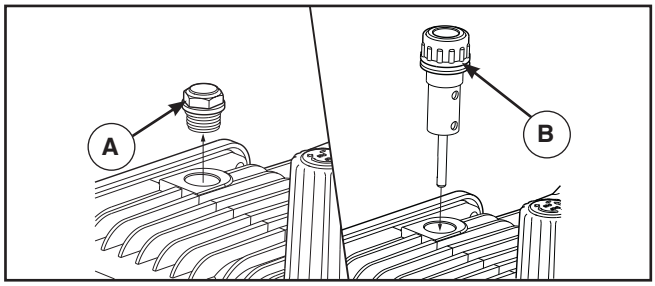
1. Attach handle to main unit.
2. Add oil to engine crankcase.
3. Add fuel to fuel tank.
4. Connect high pressure hose to spray gun and pump.
5. Connect water supply to pump.
6. Attach nozzle extension to spray gun.
7. Select/attach quick connect spray tip to nozzle extension.

Remove Pump Oil Shipping Cap

A shipping cap has been installed on the pump to prevent oil from leaking.

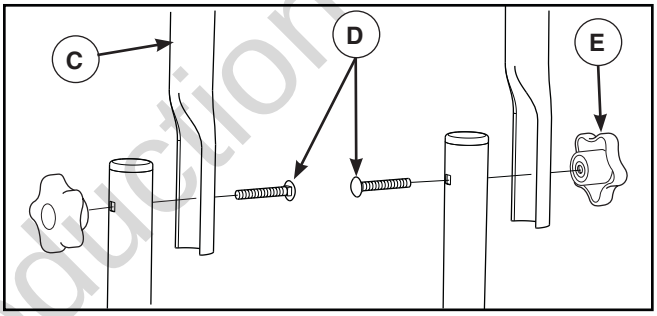
NOTICE Failure to install vented plug/dipstick will result in a pump failure and void the warranty.

1. Remove the red shipping cap (**A**) from pump.
2. Install the vented plug/dipstick (**B**) in the pump.

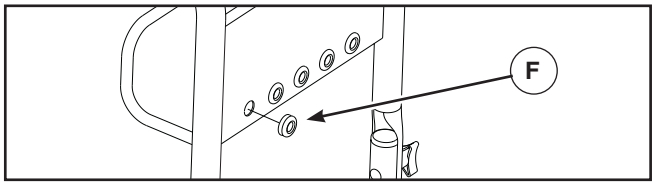


Attach Handle

1. Place handle (**C**) onto handle supports connected to main unit. Make sure holes in handle align with holes on handle supports.



2. Insert handle carriage bolts (**D**) through holes from inside of unit and attach a plastic knob (**E**) from outside of unit. Tighten by hand.
3. Insert rubber grommets (**F**) in holes at top of billboard.

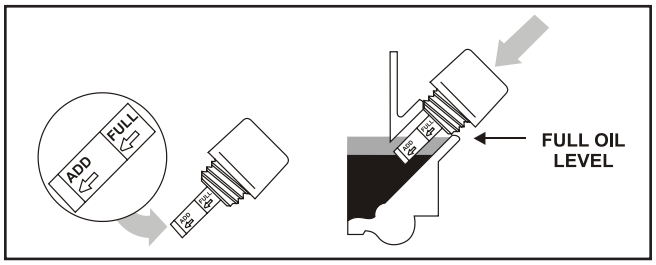


NOTICE For ease of installation, dip rubber grommets in soapy water first.

Not for Reproduction

Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Hold neck of supplied oil pouch and remove cap.
4. Slowly pour contents of oil pouch into oil fill opening. Checking oil level frequently, fill to point of overflowing.



NOTICE Pause to permit oil to settle. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

5. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). For high altitude use, see *High Altitude*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Use of unapproved fuels could damage pressure washer and voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85.
- DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

⚠ **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

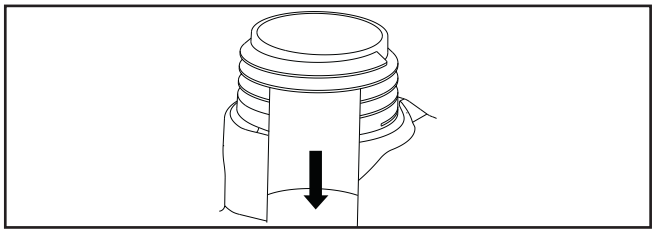


WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add clean, fresh, UNLEADED fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. To allow for fuel expansion, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.



3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

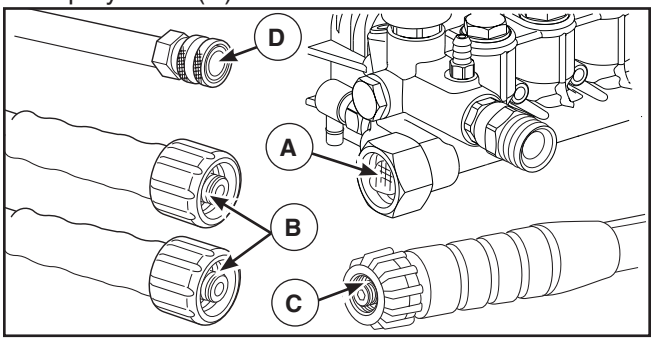
High Altitude

At altitudes over 5,000 ft. (1524 m), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 ft. (762 m) with the high altitude kit is not recommended.

Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

NOTICE ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose to the pump inlet (**A**), high pressure hose (**B**), spray gun (**C**), and spray wand (**D**).



Not for Reproduction

Lubricate all connections shown below, following these instructions:

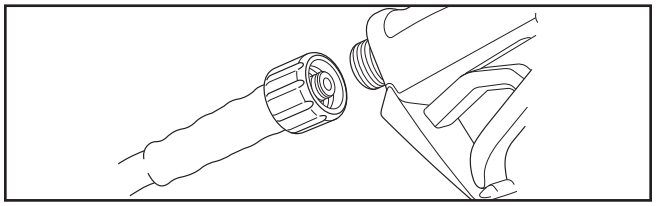
1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).

Connect Hose and Water Supply to Pump

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

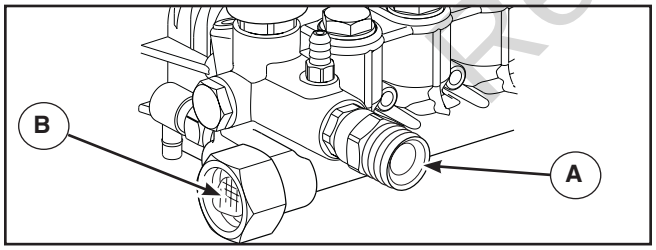
1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet (**A**) on pump. Tighten by hand.



3. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (**B**). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.
4. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.

NOTICE DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F (38°C)).

NOTICE Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

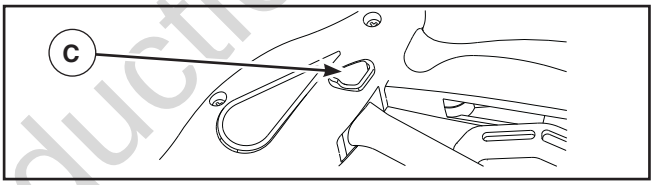
- There MUST be at least 10 ft. (3 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Connect the garden hose (not to exceed 50 ft. (15 m) in length) to the water inlet. Tighten by hand.

⚠ WARNING Risk of eye injury.
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (**C**) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



Checklist Before Starting Engine

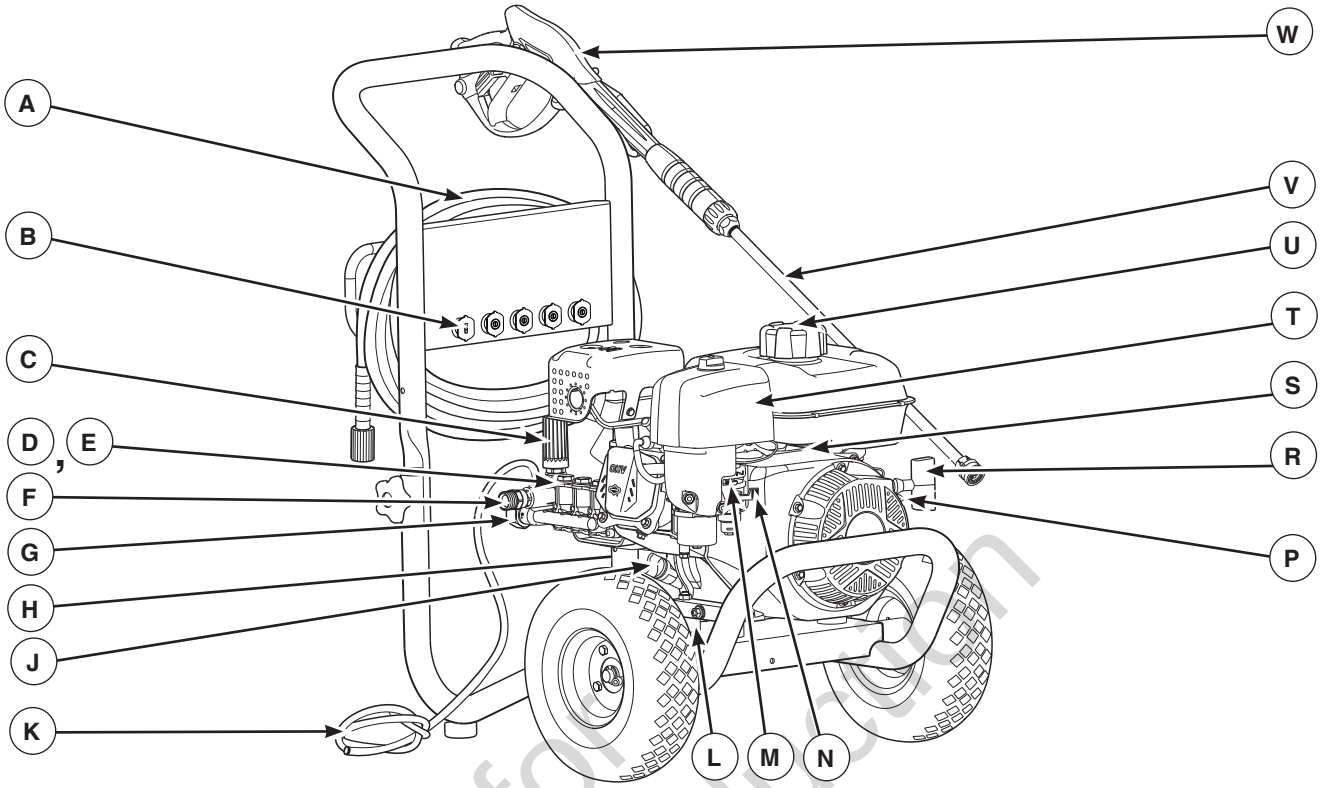
Review the unit's assembly to ensure you have performed all of the following.

1. Be sure to read *Operator Safety* and *Operation* before using pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in the engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for properly tightened hose connections. Check to make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
6. Provide a proper water supply at an adequate flow.

Not for Reproduction

Features and Controls

Read this Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.
Compare the illustrations with your pressure washer, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



A - High Pressure Hose — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

B - Spray Tips — Detergent, 0°, 15°, 25° and 40°: for various high pressure cleaning applications.

C - Pressure Control Knob — Varies pressure of high pressure spray.

D - Pump — Develops high pressure.

E - Automatic Cool Down System — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F (51°-68°C). Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

F - High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

G - Water Inlet — Connection for garden hose.

H - Warning/Operating Instructions Tag — Identifies hazards and proper procedure to start/stop pressure washer.

J - Oil Fill/Dipstick — Check and add engine oil here.

K - Detergent Siphoning Tube/Filter — Use to siphon pressure washer safe detergent into the low pressure stream.

L - Identification Label — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

M - Choke Lever — Prepares a cold engine for starting.

N - Fuel Lever — Turns fuel supply on and off to engine.

P - Engine Switch — Rotate this switch to ON (I) position before using recoil starter. Rotate switch to OFF (0) position for shutting off engine.

R - Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

S - Throttle Lever — Sets engine in starting mode for recoil starter.

T - Air Filter — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

U - Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

V - Nozzle Extension with Quick Connect — Allows you to switch between five different spray tips.

W - Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

Not for Reproduction

Operation

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **(833) 871-4330**.

Pressure Washer Location

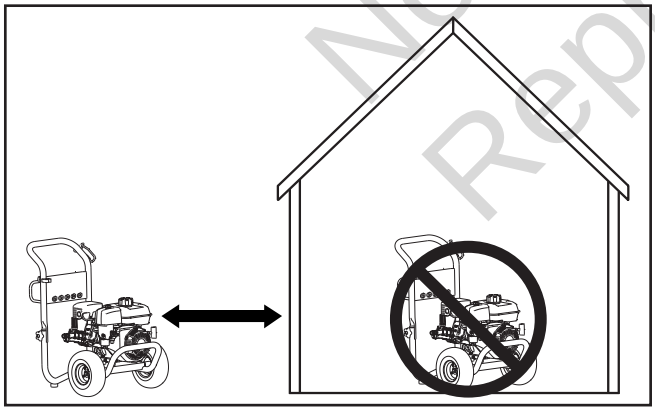
Carbon Monoxide Poisoning

⚠ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD.

Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product ONLY outside far away from windows,doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements,crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



Risk of Fire Clearances

⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

How to Start Your Pressure Washer

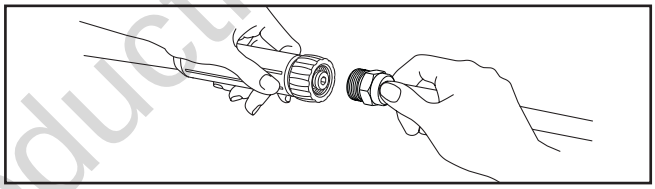
To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.5 gallons (13.25 liters) per minute and no less than 20 PSI (0.14 MPa) at pressure washer end of garden hose. DO NOT siphon supply water.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* section.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

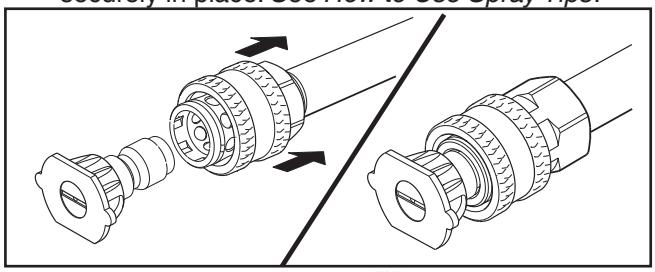
NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

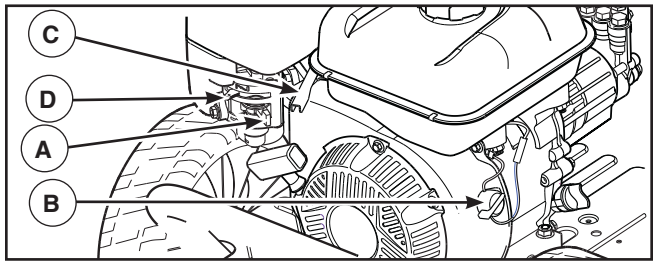
5. Turn ON water, point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to purge pump system of air and impurities.
6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



7. Choose spray tip you want to use, pull back on collar of nozzle extension, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *How to Use Spray Tips*.



8. Move fuel lever (**A**) to ON (⛽) position.



9. Rotate engine switch (**B**) to ON (I) position.

Not for Reproduction

10. Move throttle control lever (**C**) to FAST ( ) position, shown on engine as a rabbit.
11. Move choke lever (**D**) to CHOKE ( ) position.

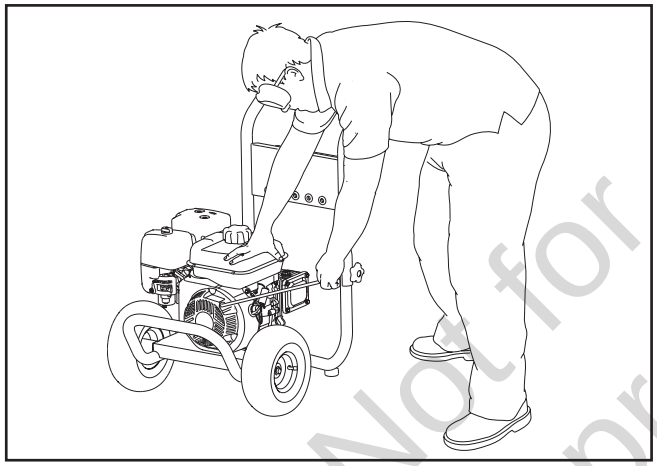
NOTICE For a warm engine, be sure choke lever is in RUN ( ) position.

NOTICE Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

⚠ **WARNING** Risk of eye injury.
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

12. When starting engine, position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



⚠ **WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

13. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope "snap back" against starter.
14. When engine starts, slowly move choke lever to RUN ( ) position, as engine warms. If engine falters, move choke lever to CHOKE ( ) position, then to RUN ( ) position.

NOTICE Always keep throttle lever in FAST ( ) position when operating the pressure washer.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.
Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

  Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Move throttle to SLOW ( ) position.
3. Rotate engine switch to OFF (0) position.
4. Move fuel lever to OFF ( ) position.

Not for Reproduction

5. ALWAYS point gun in a safe direction and press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

How to Use Spray Tips

The quick–connect on the nozzle extension allows you to switch between five different quick connect spray tips. Spray tips can be changed while pressure washer is running once spray gun trigger lock is engaged. The spray tips vary the spray pattern as shown.

Follow these instructions to change spray tips:

1. Pull back collar on quick–connect and pull current spray tip off. Store spray tips in holes provided on the handle.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER exchange spray tips without the trigger lock being engaged on the spray gun.
- DO NOT twist spray tips while spraying.

2. Select desired spray tip:
   - For delicate rinse, for gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's, patio furniture, lawn equipment, etc., select white 40° or green 25° spray tip.
   - For general rinsing, ideal for most all purpose cleaning such as home siding, brick patios, wood decks, driveways and sidewalks, garage floors, etc., select yellow 15° spray tip.
   - For maximum rinsing, for stubborn or hard to reach surface such as second story surfaces, paint removal, oil stains, rust removal or other stubborn substances (tar, gum, grease, wax, etc.), select red 0° spray tip.
   - To apply detergent, applies project specific cleaners to help break down stubborn dirt and grime on a variety of surfaces, select black detergent spray tip.
3. Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.

Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get spray tip too close, especially using a high pressure spray tip, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.

Applying Detergent

⚠ WARNING Chemical Burn Hazard. Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

To apply detergent, follow these steps:

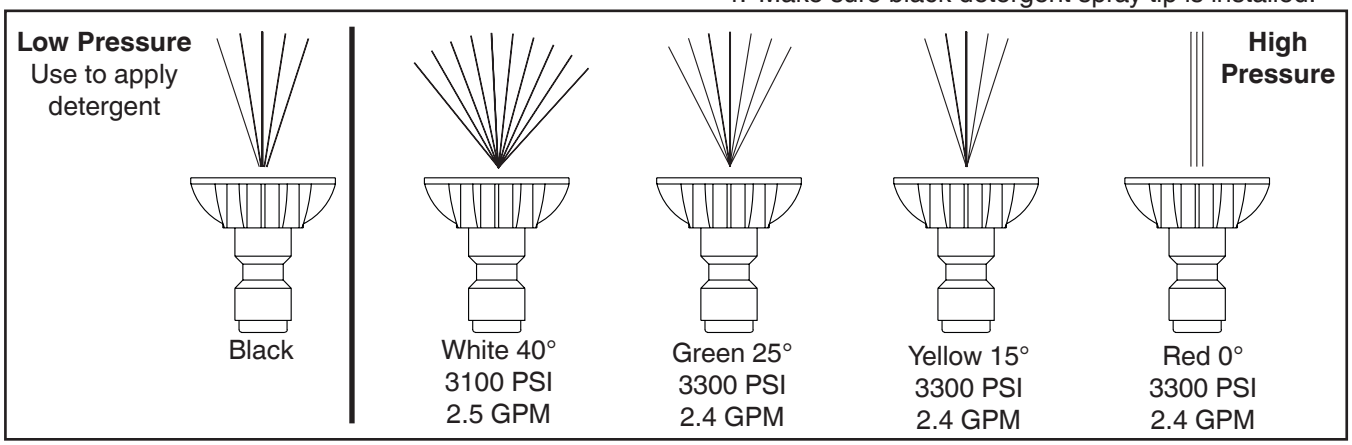
1. Review use of spray tips.
2. Prepare detergent solution as required by job.
3. Place end of detergent siphoning tube into detergent container.

NOTICE Make sure the end of tube is fully submerged in detergent while applying detergent.

NOTICE Contact with the hot muffler could damage detergent siphoning tube.

- When inserting the siphon into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

4. Make sure black detergent spray tip is installed.



Not for reproduction

NOTICE Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Green, Yellow or Red).

5. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

NOTICE You must attach all hoses before you start the engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

6. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
7. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
8. Allow detergent to "soak in" for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

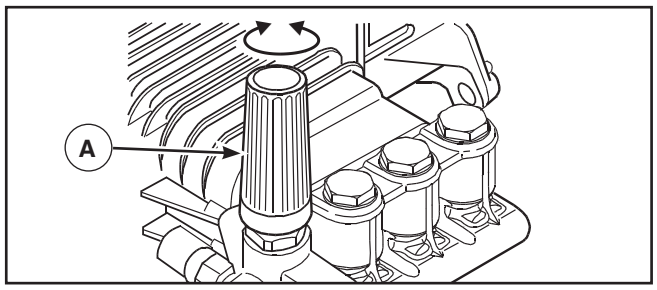
1. Remove black detergent spray tip from nozzle extension.
2. Select and install desired high pressure spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
3. Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.

⚠ **WARNING** Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.



- Operate pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

4. Increase (decrease) spray pressure by turning pressure control knob (**A**) clockwise (counterclockwise). Use lower pressure to wash items such as a car or boat. Use higher pressure to strip paint and degrease driveways.



5. Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
6. Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

Cleaning Detergent Siphoning Tube

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

1. Place detergent siphoning tube in a bucket full of clean water.
2. Remove high pressure spray tip from nozzle extension.
3. Select and install black detergent spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
4. Flush for 1-2 minutes.
5. Shut off engine following instructions *How to Stop Pressure Washer* and turn off water supply.
6. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125° F (51° C). The system engages to cool the pump by discharging the warm water onto the ground.

Not for Reproduction

Maintenance

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours
• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
• Check/clean water inlet screen[1]
• Check high pressure hose
• Check detergent siphoning tube
• Check spray gun and assembly for leaks
• Clean debris
• Check engine oil level
Every 25 Hours or Yearly
• Service engine air cleaner[2]
Every 50 Hours or Yearly
• Change engine oil[2]
Every 100 Hours or Yearly
• Service spark plug
• Inspect muffler and spark arrester
• Clean cooling system[2]
Every 200 Hours or 3 Months
• Change pump oil[3]

[1] Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

[2] Service more often under dirty or dusty conditions.

[3] Change pump oil after the first (50) operating hours and then every 200 hours or 3 months thereafter.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any authorized dealer for service.

The pressure washer's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the pressure washer as instructed in this manual, including proper storage as detailed in *Winter Storage* and *Long Term Storage*.

NOTICE Should you have questions about replacing components on your pressure washer, please call **(833) 871-4330** for assistance.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check detergent siphoning tube for damage.
6. Check spray gun and nozzle extension assembly for leaks.
7. Rinse out garden hose to flush out debris.

Pressure Washer Maintenance

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.
  - Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
  - Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Not Reproduction

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.

> ⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
> - NEVER repair high pressure hose. Replace it.
> - Replacement hose rating MUST equal or exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Tube

Examine detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace tube if damaged.

Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

NOTICE Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.

> ⚠ **WARNING** Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.
> - Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
> - NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut OFF engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

> ⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
> Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
> - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
> - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump.
4. Using a firm, blunt object 7/64” in diameter or smaller, by at least 1” long, such as an allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.
5. Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8”. Slight pressure may be required to free the ball.
6. Repeat steps 4 and 5 if necessary.
7. Reinstall detergent siphoning hose onto barb fitting.
8. Treat with Pump Saver™ as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.

Check Spray Gun

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing the red button and making sure the trigger “springs back” into place when you release it. You should not be able to press the trigger without pressing the red button. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

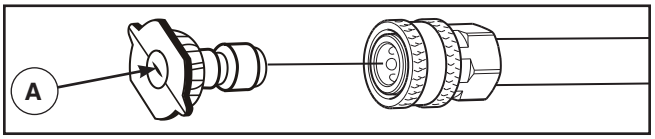
Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

1. Shut OFF engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

> ⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
> Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
> - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
> - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

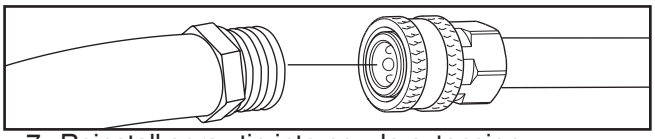
3. Remove spray tip from end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting spray tip (**A**).



5. Remove nozzle extension from spray gun.

Not for Reproduction

6. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



7. Reinstall spray tip into nozzle extension.
8. Reconnect nozzle extension to spray gun.
9. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
10. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
11. Test pressure washer by operating with each quick connect spray tip.

O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring/Maintenance Kit, model 705001 by contacting the nearest authorized service center. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Pump Oil Maintenance

Changing Pump Oil

NOTICE When changing pump oil, use only high quality SAE 30 weight oil. Use no special additives.

Change pump oil as follows:

1. Clean area around brass oil drain plug at bottom of pump.
2. Remove oil drain plug. Drain oil completely into an approved container.
3. When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten firmly.
4. Clean area around pump oil dipstick. Remove dipstick and fill pump with recommended oil (approximately 10 oz. (300 ml)) to the point of overflowing.
5. Install pump oil dipstick.
6. Wipe up any spilled oil.

Engine Maintenance

⚠ WARNING Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

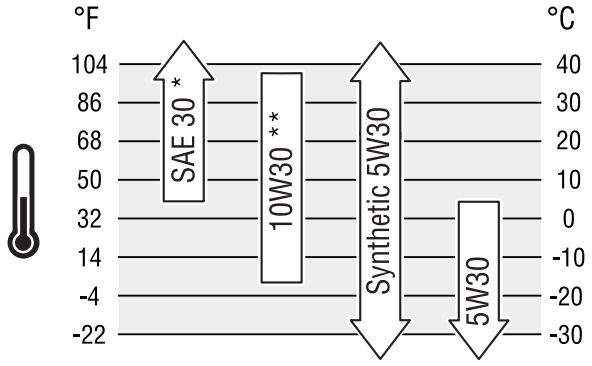
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Clean area around oil fill, remove oil cap/dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Insert dipstick, DO NOT screw in. Remove and check oil level.
3. Verify oil is at FULL mark on dipstick. See *Changing Engine Oil*.
4. Replace and tighten oil cap/dipstick.

Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the point of overflowing.
4. Replace and tighten oil cap/dipstick.

Not for Repro

Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

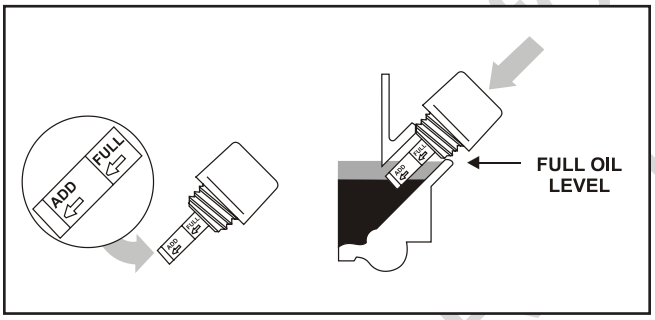
⚠ **CAUTION** Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Make sure unit is on a level surface.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil drain plug. The oil drain plug is located at base of engine.
4. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
5. Reinstall oil drain plug and tighten securely. Remove oil cap/dipstick.
6. Slowly pour recommended oil (about 20 oz. (0.6 liter)) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to point of overflowing.



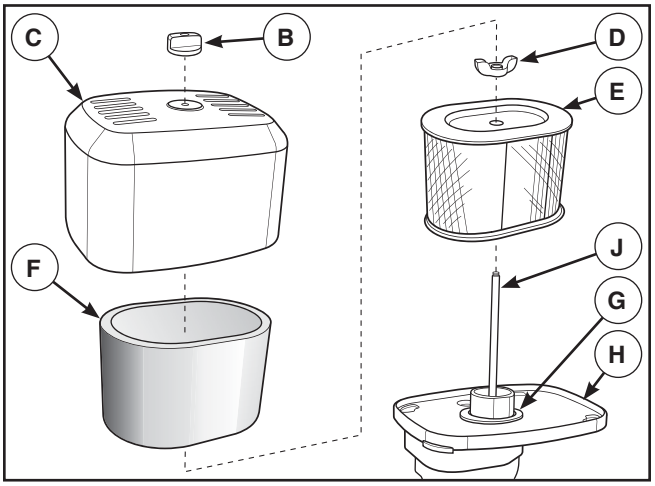
7. Reinstall oil cap/dipstick. Tighten cap securely.
8. Wipe up any spilled oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Service more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Remove the fastener (**B**) and the cover (**C**).

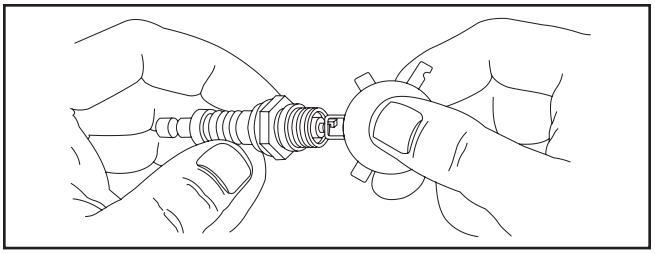


2. Remove the fastener (**D**) and the filter (**E**).
3. Remove the pre-cleaner (**F**), if equipped, from the filter. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the seal washer (**G**), the filter, and the pre-cleaner, if equipped, into the base (**H**) and onto stud (**J**). Make sure filter is properly assembled into base and secure with the fastener.
7. Install the cover and secure with the fastener (**B**). Make sure the fastener is tight.

Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary. See *Specifications*.



5. Install spark plug and tighten firmly.

For Production

Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

  Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a qualified service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see *Maintenance Schedule* in beginning of *Maintenance* section). Equally important is to keep top of engine free from debris. See *Clean Debris*.

Carburetor Adjustment

The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. Top speed has been set at the factory. If adjustment is required, see an authorized service dealer.

⚠ **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

After Each Use

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and freeze pump action. Follow these procedures after every use:

1. Shut OFF engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure, and let engine cool.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

2. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, spray gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
3. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
4. Store unit in a clean, dry area.
5. If storing for more than 30 days, see *Long Term Storage* on next page.

⚠ **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

Not for Reproduction

Winter Storage

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and spray gun rendering your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-3 in the previous section *After Each Use*.

NOTICE Store spray gun indoors and keep from freezing.

2. Use Pump Saver, Model 6039, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If Pump Saver is not available, connect a 3 ft. (1 m) section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3 ft. (1 m) hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

Long Term Storage

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use a fuel stabilizer.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Protecting the Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use Pump Saver, Model 6039, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE Pump Saver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact the nearest authorized service center to purchase Pump Saver.

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and spray gun rendering your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use Pump Saver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the Pump Saver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

> ⚠ **WARNING** Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.
>
> 
>
> - DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
> - Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

Not for Reproduction

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Low pressure spray tip installed. 2. Inadequate water supply. 3. Clogged water inlet screen. 4. Spray tip is obstructed. 5. Connections leak. 6. High pressure hose or spray gun leaks.	1. Replace with high pressure spray tip. 2. Provide adequate water flow. 3. Check and clean water inlet screen. 4. Clean spray tip. 5. Tighten connections or replace o-ring. 6. Replace.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent siphoning tube is clogged or cracked. 2. High pressure spray tip installed. 3. Check ball stuck in detergent siphoning system.	1. Clean or replace detergent siphoning tube. 2. Replace with low pressure spray tip. 3. Unstick check ball as described in *Detergent Siphoning Check Ball*.
Engine lacks power; will not start; starts and runs rough or shuts down during operation.	1. Engine switch set to OFF (0) position. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of fuel. 4. Spark plug wire not connected to spark plug.	1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Connect wire to spark plug.

For all other issues, see an authorized dealer.

Not for Reproduction

OREGON WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Oregon® is a registered trademark of Blount, Inc. in the United States and other countries and is used under license to Briggs & Stratton Corporation. Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSANDSTRATTON.COM. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. **Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.** Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	24 months	3 months
Engine*	24 months	3 months

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer’s control.

Not for reproduction

80079614_EN Rev A

Pressure Washer

Product Specifications

Max Pressure	3,300 PSI (22.8 MPa)* @ 2.4 GPM (9.1 LPM)
Max Flow Rate	2.5 GPM (9.5 LPM)* @ 3,100 PSI (21.4 MPa)
Water Supply Temperature	41°F (5°C) - 100°F (38°C)
Displacement	12.69 cu. in. (208 cc)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0.76 mm)
Oil Capacity	20 Ounces (0.6 Liters)

Common Service Parts

PumpSaver	6039
O-Ring Maintenance Kit	705001
Water Inlet Screen	B2384GS
Air Cleaner	590601
Resistor Spark Plug	555737
Engine Oil Bottle	100005 or 100028

Not for Reproduction

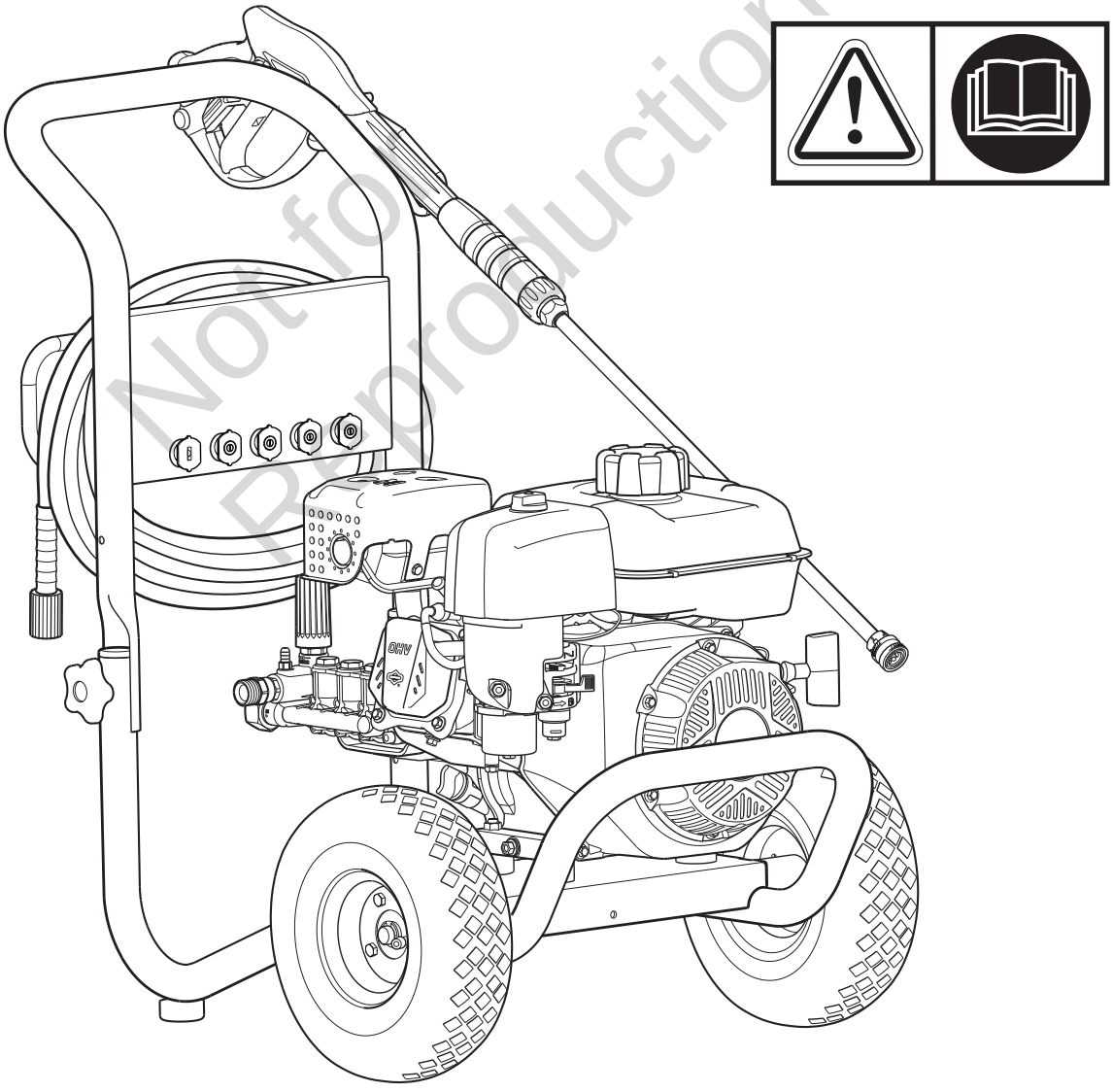
Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

OREGON®

Limpiadora a presión

Manual del Operario



Not for Reproduction

Gracias por comprar esta limpiadora a presión de calidad Oregon®. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Oregon. Si se utiliza y mantiene de acuerdo con las instrucciones de este manual, su limpiadora a presión Oregon le proporcionará muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para que usted conozca los peligros y riesgos propios de las limpiadoras a presión y cómo evitarlos. Puesto que Oregon no conoce necesariamente todas las aplicaciones para las que se puede usar esta limpiadora a presión, es importante que lea y comprenda perfectamente estas instrucciones antes de poner en marcha o utilizar este equipo. **Guarde estas instrucciones originales para futuras consultas.**

La limpiadora a presión requiere un montaje final antes de usarla. Consulte las instrucciones sobre los procedimientos de montaje final en la sección *Montaje* del presente manual. Siga las instrucciones detalladamente.

Dónde encontrarnos

Usted no tendrá que ir muy lejos para encontrar el servicio técnico para su limpiadora a presión. Hay muchos proveedores autorizados en todo el mundo, proporcionando un servicio de calidad. También puede ponerse en contacto con Atención al Cliente de Oregon llamando al **(833) 871-4330** o por Internet en www.oregonproducts.com.

Limpiadora a Presión

Número de Modelo _____

Revisión _____

Número de Serie _____

Motor

Número de Modelo _____

Número de Tipo _____

Número de Código _____

Fecha de compra _____

Not for Reproduction

Tabla de Contenido

Seguridad de Operario 3
Montaje 6
Características y mandos 9
Operando 10
Mantenimiento 14
Resolución de problemas 20
Garantía 21
Especificaciones del producto 22
Partes de servicio común 22

Copyright © 2018. Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Reservados todos los derechos.
Oregon es una marca registrada de Blount, Inc. en los United States y otros región. Usa abajo licencia.

Seguridad de Operario

Derscripción del equipo

Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su limpiadora a presión. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.

Este manual contiene información sobre una limpiadora a presión que funciona a el máximo de 22.8 MPa (3 300 PSI) y un caudal de arriba a 9.5 litros (2.5 GPM) por minuto. Este sistema residencial de alto poder y de alta calidad, posee una llanta de 25 cm (10 pulgadas), bomba triple con pistones de acero inoxidable, sistema automático de refrigeración, sistema de inyección de detergente, prolongador de boquilla con conector rápido, distintas puntas de rociado, una manguera de alta resistencia de 9 m (30 pies) y muchísimo más.

Se ha hecho cada esfuerzo posible para asegurarse que la información que aparece en este manual es exacta y se encuentra actualizada. Sin embargo, nosotros se reserva el derecho a cambiar, alterar o de otra manera mejorar, el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso.

El Sistema de Control de Emisiones para este limpiadora a presión está garantizado para juegos estándares por la Agencia de Protección Ambiental y el Consejo de recursos de aire de California.

Información importante de seguridad

Símbolos sobre la seguridad y significados



⚠ El símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo para su integridad física. Se utiliza una palabra de señalización (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) junto con el símbolo de alerta para designar un grado o nivel de gravedad de riesgo. Se puede utilizar un símbolo de seguridad para representar el tipo de riesgo. ***AVISO*** indica una información considerada importante, pero no relacionada con un peligro potencial.

⚠ **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, *provocará* la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO indica una información considerada importante, pero no relacionada con un peligro potencial.

⚠ **ADVERTENCIA** PELIGRO DE GAS VENENOSO. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.
La inhalación o ingestión de algunas sustancias químicas o detergentes puede ser peligroso y provocar lesiones graves, náuseas, desmayos, envenenamiento o la muerte.

- Utilice este producto ÚNICAMENTE a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, apáguelo y busque aire puro DE INMEDIATO. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.

- Utilice un respirador o una máscara cada vez que exista la posibilidad de inhalar vapores al utilizar sustancias químicas.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para comprobar si proporciona la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos cuando se utilicen sustancias químicas.

⚠ **ADVERTENCIA** Este producto puede exponerlo a sustancias químicas entre las que se incluyen emisiones de escape de motor de gasolina, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer; y monóxido de carbono, reconocido por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ **ADVERTENCIA** Este producto contiene plomo y compuestos de plomo que, de acuerdo al estado de California, pueden causar defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Lávese las manos después de manipular este producto. Cáncer y problemas reproductivos – www.P65Warnings.ca.gov

Not for Reproduction

⚠ **ADVERTENCIA** El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.



- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

⚠ **ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

⚠ **ADVERTENCIA** El arrancador y otras piezas rotativas podrían enredarse en las manos, el pelo, la ropa u otros accesorios, y provocar lesiones graves.



- NUNCA utilice la limpiadora a presión sin sus carcasas o tapas de protección.
- NO utilice ropa suelta, joyas ni objetos que podrían quedar atrapados en el arrancador o en otras piezas rotativas.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de electrocución. El contacto con los cables eléctricos podría provocar electrocución y quemaduras que pueden provocar lesiones graves o la muerte.



- NUNCA rocíe cerca de una fuente de energía eléctrica.

⚠ **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



CUANDO ANADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO utilice este producto en el interior de un edificio, cochera, porche, equipo móvil, taller de aplicaciones navales o recinto.
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPO

- Transporte, mover o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF (0)).
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones en los ojos o el cuerpo. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.



- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.
- Siempre utilice ropa de protección como una camisa de manga larga, pantalones largos y zapatos cerrados.
- NUNCA ponga en funcionamiento la limpiadora a presión cuando esté descalzo, lleve sandalias o pantalones cortos.

Not for Reproduction

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de quemadura química.



Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- En caso de que algún líquido le cause una cortadura, llame al médico de inmediato. NO la trate como una cortadura común.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

⚠ **ADVERTENCIA** El uso de una limpiadora a presión podría producir charcos y superficies resbaladizas que provoquen que se caiga y sufra lesiones graves o que se muera.



El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

⚠ **ADVERTENCIA** Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.



CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

⚠ **PRECAUCIÓN** Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves.
Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

AVISO El rociado de alta presión podría dañar objetos frágiles, incluido el vidrio.

- NO dirija la pistola rociadora hacia un cristal cuando utilice la punta de rocío de roja de 0º.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

AVISO Un tratamiento inadecuado de la limpiadora a presión podría dañarla y acortar su vida útil.

- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del limpiadora a presión, pregúntele a su concesionario o contacte el distribuidor de servicio autorizado.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO intente alterar la velocidad controlada.
- NO utilice la limpiadora a presión por encima de su presión nominal.
- NO haga ninguna modificación en la limpiadora a presión.
- Antes de poner en marcha la máquina limpiadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado UNICAMENTE con las partes autorizadas Briggs & Stratton®. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

Not for Reproduction

Montaje

Lea totalmente el manual del operario antes que intente ensamblar u operar su limpiadora a presión.

Su limpiadora a presión requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

Si usted tiene problemas con el montaje de su limpiadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para limpiadora a presión al **(833) 871-4330**. Si llamar para la ayuda, tiene por favor el modelo, la revisión y el número de serie de etiqueta de identificación disponible.

Desembale la limpiadora a presión

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la limpiadora a presión.
2. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
3. Saque la limpiadora a presión de la caja de cartón.

Los artículos que se encuentran en la caja son:

- Unidad principal
- Manguera de alta presión
- Manubrio
- Pistola rociadora
- Extensión de la boquilla con las piezas de conexión rápida
- Puch de aceite para motor
- Bolsa de accesorios (incluye lo siguiente):
  - Manual del operario
  - Bolsa con 5 puntas de rociado de conexiones rápidas multicolores
  - Piezas para la manubrio (incluye lo siguiente):
    - Perno del soporte (2)
    - Perilla plástica (2)
    - Ojales protectores (5)

A prepara su arandela de la presión para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:

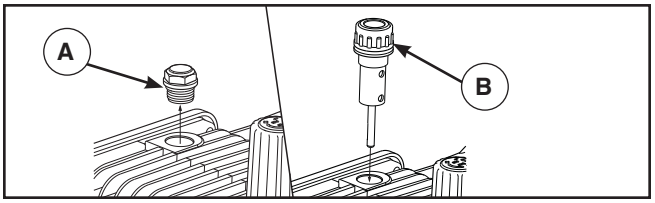
1. Conecte el manubrio a la unidad principal.
2. Añada aceite al motor.
3. Añada gasolina al tanque de combustible.
4. Conecte manguera a alta presión a pistola rociadora y a bomba.
5. Conecte el suministro de agua a bomba.
6. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.
7. Selecto/conecta rápido conecta puntas de rocío a la extensión de la boquilla.

Retirar la tapa de seguridad de la bomba de aceite

La bomba viene con una tapa de seguridad instalada para prevenir derrames de aceite.

AVISO Si no se instala la válvula de ventilación/la bayoneta la bomba fallará y la garantía se anulará.

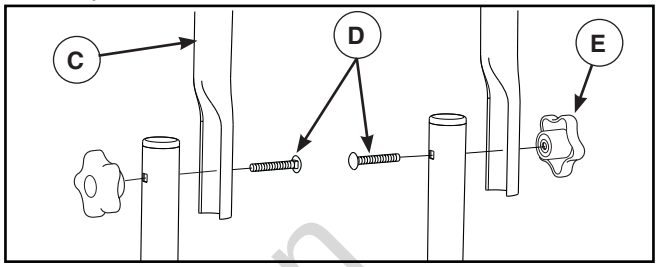
1. Retire la tapa de seguridad roja (**A**) de la bomba.



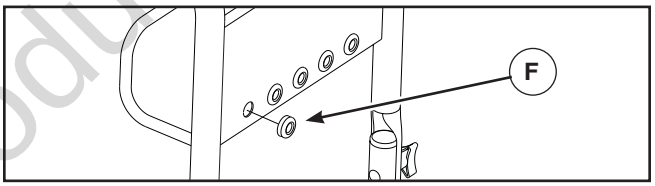
2. Instale la válvula de ventilación/la bayoneta (**B**) en la bomba.

Conecte el manubrio

1. Coloque el manubrio (**C**) a lado de los soportes del mismo que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del mismo manubrio.



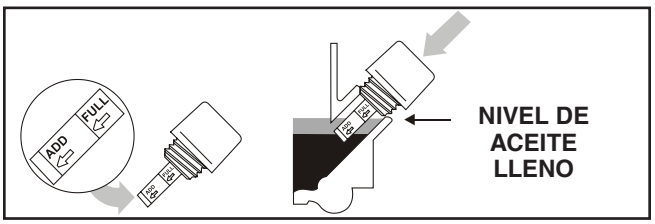
2. Inserte los pernos de cabeza redonda (**D**) del asa en los orificios desde el interior de la unidad y coloque un pomo de plástico (**E**) desde la parte exterior. Apriete a mano.
3. Inserte ojales protectores (**F**) en los orificios de la parte superior de la cubierta publicitaria.



AVISO Para una mayor facilidad de instalación, sumerja las ojales protectores en agua jabonosa primero.

Agregar aceite al motor

1. Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón amarillo.
3. Tenga cuello de puch de aceite suministrado y quite tapa.
4. Vierta lentamente el puch del aceite suministrado por el orificio de llenado. Compruebe que el aceite llega hasta el punto de desbordamiento.



AVISO Pausa para permitir que aceite para asentarse. Limpie la varilla de medición cada vez nivel del aceite se verifica. NO añada aceite en exceso.

Not for Reproduction

AVISO El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO procure acodar ni empezar el motor antes ha sido atendido a apropiadamente con el aceite recomendado. Esto podría provocar una avería en el motor.

5. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.

Agregue combustible

El combustible debe reunir los siguientes requisitos:

- Gasolina sin plomo limpia y nueva.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a gran altitud, consulte *Gran altitud*.
- Se puede usar gasolina con un contenido de hasta 10% de etanol (gasohol).

AVISO El uso de combustibles no aprobados podría dañar la limpiadora a presión y anula la garantía.

- NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85.
- NO mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

Para evitar la formación de carbonilla en el circuito de combustible, siempre que añada combustible, mézclelo con un estabilizador. Consulte *Almacenamiento*.
NO todos los combustibles son iguales. Si detecta problemas de arranque o de rendimiento después de utilizar un combustible, pruebe a cambiar de proveedor o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Su sistema de control de emisiones es EM (Modificaciones del motor).

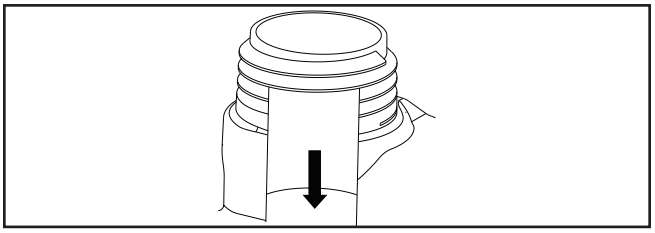
⚠ **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



CUANDO ANADA COMBUSTIBLE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

1. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
2. Añada lentamente combustible SIN PLOMO, al depósito de combustible. NO añada combustible en exceso. Para permitir la expansión del combustible, no llene por encima de la boca del tanque de combustible.



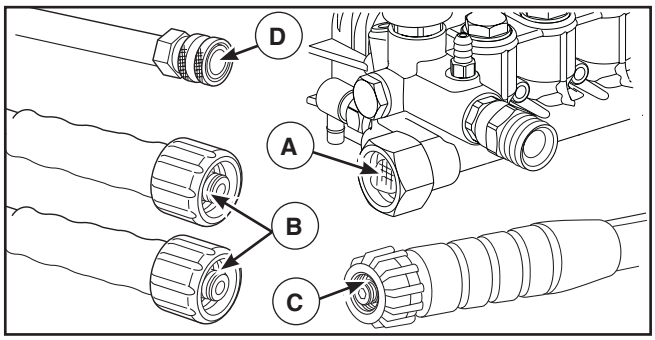
3. Instale la tapa del tanque de combustible y la espera para algún combustible rociado para evaporar.

Gran altitud

En altitudes superiores a 1.524 metros (5.000 pies), se deberá utilizar gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para seguir cumpliendo la normativa sobre emisiones, es necesario ajustar la unidad para su uso a gran altitud. De no realizarse este ajuste, el rendimiento se reducirá y el consumo de combustible y las emisiones aumentarán. Para obtener más información sobre el ajuste para gran altitud, consulte con un distribuidor cualificado. No se recomienda utilizar el motor a altitudes inferiores a 762 metros (2.500 pies) con el juego de gran altitud.

Lubrique las juntas tóricas

La lubricación de las juntas tóricas es extremadamente importante para la instalación y operación. El uso de un lubricante (petróleo o grasa sintética) durante el montaje es de utilidad para que las juntas tóricas se asienten adecuadamente y el sellado quede mejor. También ayuda a proteger la junta tórica contra daños por abrasión, pinchazos o cortes, y extiende su duración.
AVISO SIEMPRE aplique una pequeña cantidad de lubricante en las juntas tóricas antes de montar la manguera de jardín a la entrada de agua de la bomba (**A**), manguera a alta presión (**B**), la pistola rociadora (**C**), y el prolongador de la boquilla (**D**).



Lubrique todas las conexiones se muestra a continuación, siguiendo estas instrucciones:

1. Revise y limpie las superficies de conexión antes de la lubricación y el montaje.

Not for Reproduction

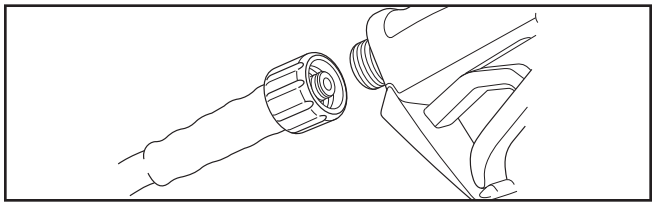
2. Utilice los lubricantes con moderación durante el montaje; sólo se requiere una capa ligera.
3. Cuando no tenga acceso a las juntas tóricas, utilice un cepillo pequeño o torunda de algodón para aplicarles la grasa directamente (adaptador QC, adaptador M22).

Conecte la manguera y el suministro de agua a la bomba

AVISO NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

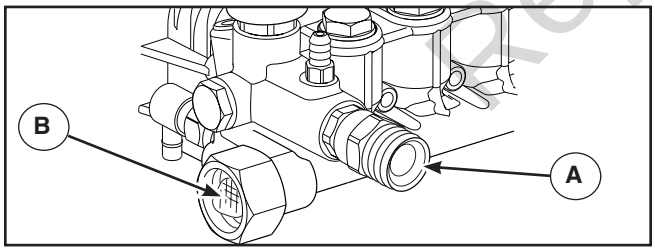
1. Retroceda la manguera a alta presión y conecte a la base de la pistola rociadora. Apriete con la mano.



⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

2. Conecte el otro extremo de la manguera a alta presión, a la salida de alta presión (**A**) de la bomba. Apriete con la mano.



3. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (**B**). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. NO haga funcionar la máquina limpiadora a presión si el colador de la entrada está dañado.
4. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombro que se encuentre en ella. Corte el agua.

AVISO Hace no agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 38°C (100°F)).

AVISO El uso de una válvula unidireccional (igualador de presión o válvula de retención) en la entrada de la bomba podría producir daños en la bomba o en el conector de entrada.

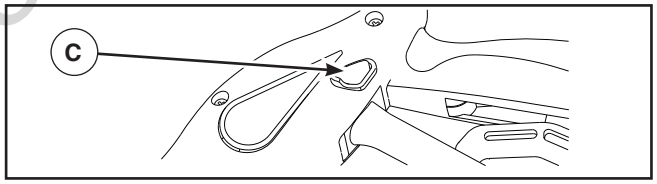
- DEBE haber un mínimo de 3 metros (10 pies) de manguera de riego libre entre la entrada de la limpiadora a presión y cualquier dispositivo, como un igualador de presión o una válvula de retención).
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

5. Conecte la manguera de jardín (no exceder 15 m (50 pies) en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones oculares. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

6. Abra el grifo, pulse el botón rojo (**C**) de la pistola rociadora y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.



Lista de revision previa al arranque del motor

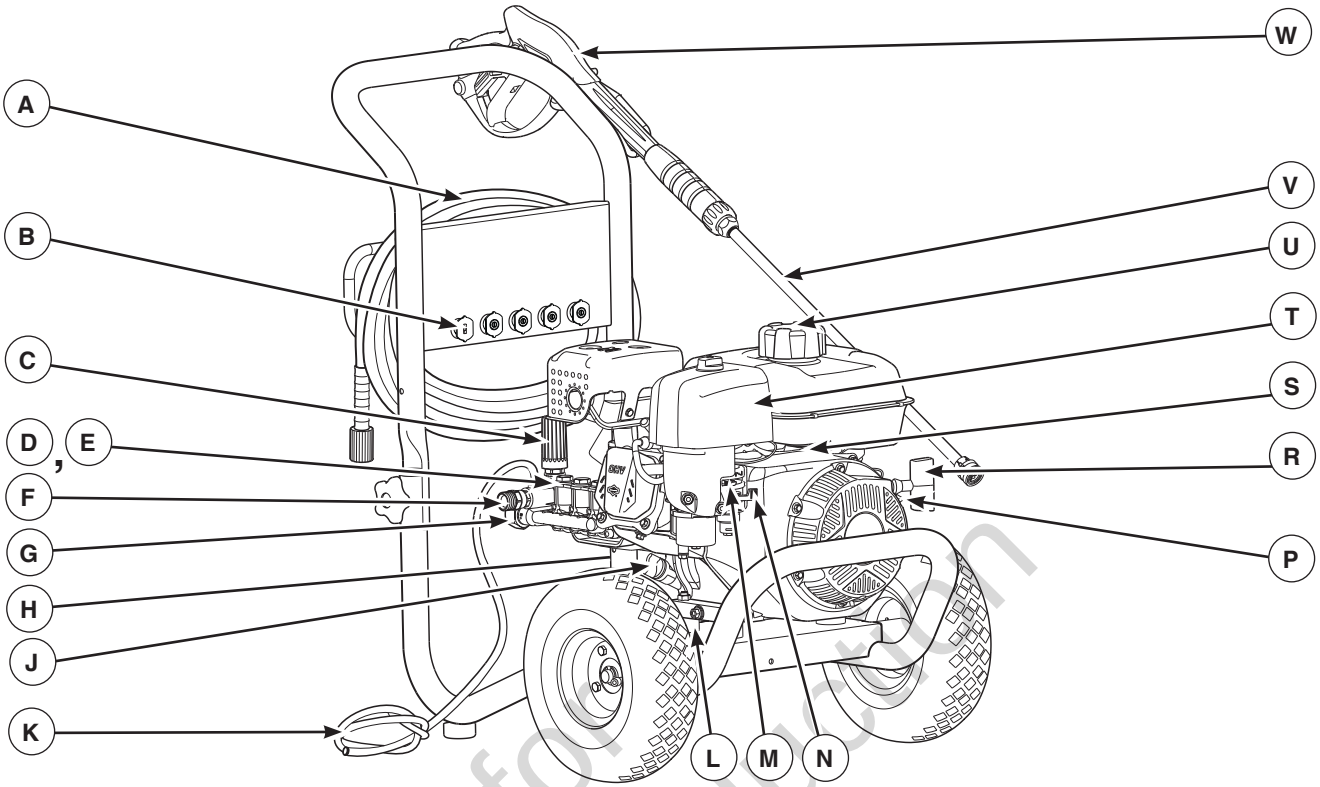
Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Asegúrese de leer las secciones *Seguridad de Operario* y *Operando* antes de usar la máquina limpiadora a presión.
2. Cerciórese el manecilla es seguro.
3. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
5. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
6. Proporcione el suministro de agua adecuado.

Not for Reproduction

Características y mandos

Lea el Manual del Operario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina limpiadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina limpiadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



A - Manguera de Alta Presión — Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

B - Puntas de Rociado – Detergente, 0º, 15°, 25° y 40º para diferentes alta presión aplicaciones de limpieza.

C - Perilla de control de la presión — Varía la presión de rociado de la presión.

D - Bomba — Desarrolla alta presión de agua.

E - Automático se Enfría Sistema — Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 51°-68°C (125º-155ºF). Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

F - Toma de Alta Presión — Conexión para la manguera de alta presión.

G - Entrada de Agua — Conexión para la manguera de jardín.

H - Etiqueta de Advertencia e Instrucciones — Identifica los riesgos e indica el procedimiento adecuado de puesta en marcha o de parada de la limpiadora a presión.

J - Tapa del Depósito del Aceite — Llene el motor con aceite aquí.

K - Filtro y Tubo para Recolección de Detergente — Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

L - Calcomanía Ejemplar de Datos — Proporciona el modelo y el número de serie de limpiadora a presión. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda

M - Perilla del Cebador — Usada para arranque de motores fríos.

N - Perilla de Combustible — Permite abrir y cerrar la alimentación de combustible al motor.

P - Interruptor Basculante del Motor — Deberá estar en la posición ON (I) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición OFF (0) para detener un motor en funcionamiento.

R - Arrancador de Retroceso — Usado para arrancar el motor manualmente.

S - Palanca de Control de la Válvula de Regulación — Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso.

T - Filtro de Aire — El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

U - Extensión para Boquillas con Conexión Rápida – Le permite usar cinco puntas de rociado diferentes.

V - Tanque del Combustible — Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.

W - Pistola de Rociado — Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

Not for Reproduction

Operando

Si tiene problemas operando su máquina limpiadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas limpiadora a presión al **(833) 871-4330**.

Ubicación del limpiadora a presión

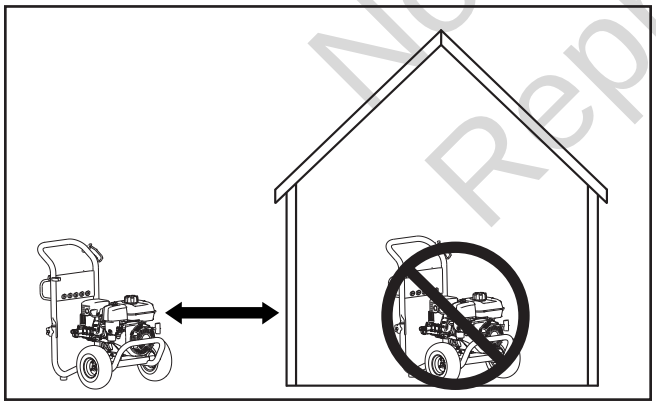
Envenenamiento con monóxido de carbono

⚠ **ADVERTENCIA** PELIGRO DE GAS VENENOSO. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.



- Utilice este producto ÚNICAMENTE a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, apáguelo y busque aire puro DE INMEDIATO. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.



Espacio sin riesgo de incendios

⚠ **ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

Cómo darle arranque a su máquina limpiadora a presión

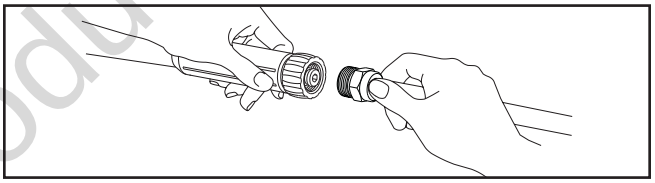
Para darle arranque a su máquina limpiadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina limpiadora a presión fuera de uso por al menos un día.

1. Coloque la máquina limpiadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 13.25 litros (3.5 galones) por minuto en no menos que 0.14 MPa (20 PSI) en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea *Montaje*.
3. Asegúrese que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Aprietela con la mano.

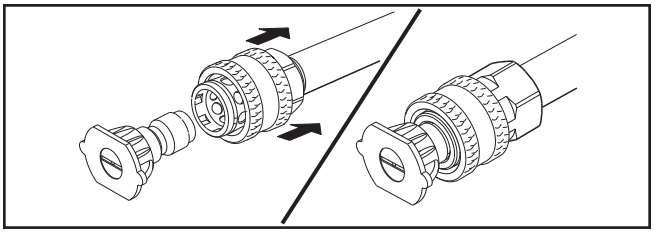
AVISO NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

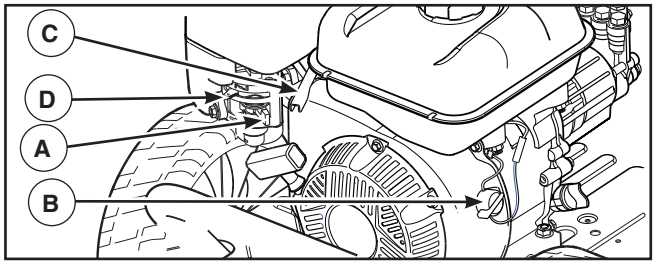
5. Abra el grifo, pulse el botón rojo de la pistola rociadora y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.
6. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola rociadora. Apriétela con las manos.



7. Seleccione la puntas de rocío de conexión rápida que usted desee e insértela en el extremo de la extensión de la boquilla. Vea *Como Usar las Puntas de Rocío*.



8. Rote la válvula de cierre (**A**) a la posición de encendido (ON, ▮) (sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope).



Not for Reproduction

9. Sitúe el interruptor basculante del motor (**B**) en la posición ON (I).
10. Mueva la palanca de control de llenado (**C**) a la posición RÁPIDA (FAST,), que se muestra en el motor con un conejo.
11. Mueva la palanca del cebador (**D**) a la posición de CEBADO (CHOKE,).

AVISO En el caso de un motor caliente, asegúrese de que la palanca del cebador esté en la posición FUNCIONAR (RUN,).

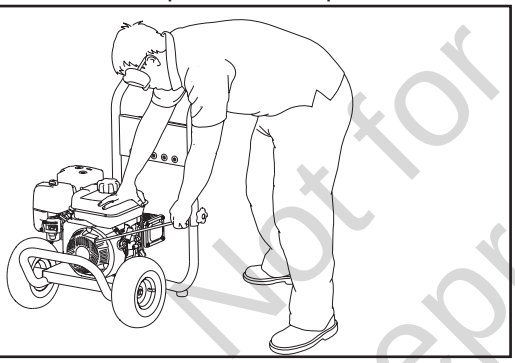
AVISO Antes de arrancar la limpiadora a presión, asegúrese de ponerse gafas de seguridad como se describe a continuación.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones oculares.

El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

12. Cuando arranque el motor, colóquese en la posición que se recomienda. Sujete la manija y hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.



⚠ **ADVERTENCIA** El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.


- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

13. Regrese la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente y golpee el arrancador.
14. Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición RUN ( ). Si el motor falla, mueva la palanca a la posición CHOKE ( ), y después a la posición RUN ( ).

AVISO Siempre mantenga la control de válvula de admisión en el FAST ( ) posicione cuándo operar la limpiadora a presión.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión

que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.
La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

⚠ **ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape

podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.
El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

Cómo detener su máquina limpiadora a presión

1. Suelte el gatillo de la pistola rociadora y deje funcionar el motor al ralentí durante dos minutos.
2. Mueva el acelerador a la posición SLOW ( ).
3. Sitúe el interruptor basculante del motor en la posición OFF (0).

Not for reproduction

4. Gire el cierre de combustible hasta la posición OFF (⊘).
5. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.
La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Cómo usar las puntas de rocío

La conexión rápida de la extensión para boquillas le permite usar cinco puntas de rocío diferentes. Siempre que esté activado el seguro del gatillo de la pistola rociadora, se pueden cambiar las puntas de rociado con la limpiadora a presión en funcionamiento. Las puntas de rocío tienen diferentes patrones de rociado como se ilustra a continuación.

Para cambiar las puntas de rocío:

1. Desplace hacia atrás el anillo del conector rápido y tire de las puntas de rocío. Guarde las puntas de rocío en el soporte situado en el manubrio.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA intercambie puntas de rocío sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.
- NO tuerza puntas de rocío al rociar.

2. Seleccione la punta de rociado deseada:
   - Para un enjuagado suave (baja presión y mayor caudal), para una limpieza suave de coches/camiones, barcos, RVs, muebles de jardín, cortacéspedes, etc., seleccione la punta de rocío blanca de 40º o verde de 25º.
   - Para un enjuagado general (media presión y medio caudal), idóneo para la mayoría de las limpiezas, como revestimientos exteriores, patios de ladrillo, suelos de madera, entradas, aceras, suelos de garaje, etc., seleccione la punta de rociado amarilla de 15º.
   - Para un enjuagado de máxima potencia (alta presión y bajo caudal), para superficies rebeldes o de difícil acceso, como superficies de plantas altas, eliminación de pintura, manchas de aceite, eliminación de óxido u otras sustancias difíciles (alquitrán, resina, grasa, cera, etc.), seleccione la punta de rociado roja de 0º.
   - Para aplicar productos detergentes o limpiadores específicos que ayuden a descomponer la suciedad rebelde en distintas superficies, seleccione la punta de rociado de detergente negra.
3. Desplace hacia atrás el anillo, inserte la nueva punta de rociado y suelte el anillo. Tire de la punta de rociado para comprobar que está bien montada.

Uso inclina

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 20 a 61 cm (8 a 24 pulgadas) de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- NO coloque la boquilla a menos de 15 cm (6 pulgadas) cuando esté limpiando llantas.

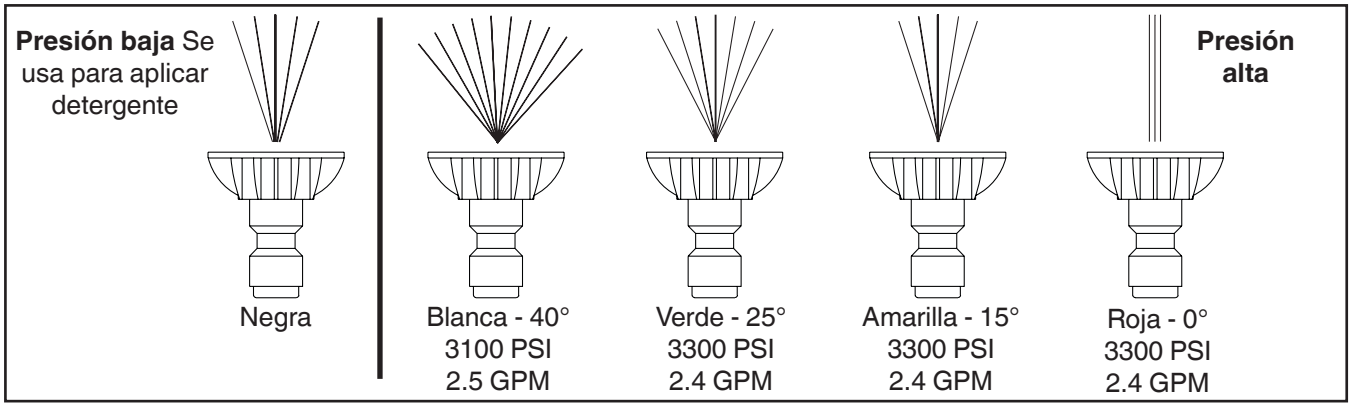
Limpieza y aplicación del detergente

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de quemadura química. Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

1. Revise el uso de la puntas de rocío.
2. Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.



No reproduction

3. Coloque el final del tubo de inyección del detergente dentro del contenedor del detergente.

AVISO Asegúrese de que el final del tubo de inyección del detergente esté totalmente sumergido mientras se aplica el detergente.

AVISO El contacto con el silenciador a alta temperatura podría producir daños en el tubo de inyección de detergente.

- Cuando coloque el tubo en la botella del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto accidentalmente con el silenciador caliente.

4. Asegúrese de que la puntas de rocío negra esté instalada en la extensión para boquilla.

AVISO No se puede aplicar detergente con las boquillas de alta presión (Blanca, Verde, Amarilla o Roja).

5. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.

AVISO Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

6. Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.
7. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
8. Permita que el detergente "penetre" de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

Enjuage de la máquina limpiadora a presión

Para Enjuage:

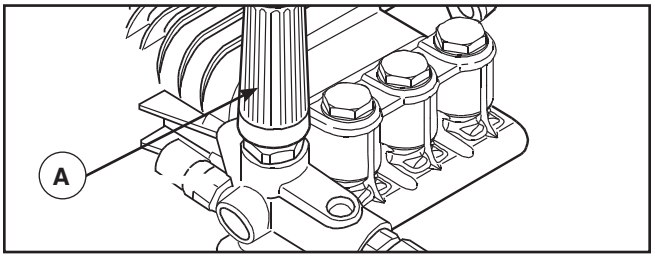
1. Retire la puntas de rocío negra para detergente de la extensión para boquillas.
2. Seleccione e instale la puntas de rocío de alta presión que desee siguiendo las instrucciones de *Cómo Usar las Puntas de Rocío*.
3. Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

⚠ **ADVERTENCIA** El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.



- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

4. Aumente (disminuya) la presión de rociado al darle vuelta a la perilla (**A**) en la dirección de las manecillas del reloj (en dirección opuesta). Use una presión más baja para lavar cosas como carros o botes. Use una presión más alta para eliminar pintura y grasa de calzadas.



5. Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
6. Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para el limpieza.

Limpieza del tubo de inyección de detergente

Si usted usó el tubo, usted debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

1. Coloque el inyección detergente en un balde lleno de agua limpia.
2. Quite la punta de rociado de alta presión del prolongador de la boquilla.
3. Seleccione e instale la punta de rociado negra (detergente) siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo utilizar las puntas de rociado*.
4. Lave de 1 a 2 minutos.
5. Pare el motor siguiendo las instrucciones de la sección Cómo detener la limpiadora a presión y cierre la alimentación de agua.
6. SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Sistema de enfriamiento automático (alivio térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 51°C (125ºF) si hace funcionar el motor de su máquina limpiadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. Cuando el agua alcanza dicha temperatura, el sistema de enfriamiento automático se activa y enfría la bomba descargando agua caliente en el piso.

Not for Reproduction

Mantenimiento

Plan de mantenimiento

Siga los intervalos de horas o de calendario, los que sucedan antes. Si opera en condiciones adversas (señaladas más abajo) es necesario un mantenimiento más frecuente.

Primeras Cinco (5) Horas
• Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas o diario
• Revise/limpie el filtro de la entrada de agua[1]
• Revise la manguera de alta presión
• Revise la mangueras del detergente
• Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola
• Limpie los residuos
• Compruebe el nivel de aceite
Cada 25 horas o una vez al año
• Mantenimiento del filtro de aire[2]
Cada 50 horas o una vez al año
• Cambie el aceite del motor[2]
Cada 100 horas o una vez al año
• Servicio a la bujía
• Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas
• Limpie el sistema de refrigeración[2]
Cada 200 horas o 3 meses
• Cambie el aceite de la bomba[3]

[1] Limpiar si está obstruido. Remplazar si está perforado o roto.

[2] Servicio más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

[3] Cambie el aceite después de las primeras (50) horas de funcionamiento y luego, cada 200 horas o 3 meses.

Recomendaciones generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del limpiadora a presión. Si necesita asistencia, consulte con un distribuidor de Briggs & Stratton o con otro distribuidor cualificado.

La garantía de la máquina limpiadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección *Almacenamiento en el Invierno* y *Almacenamiento prolongado*.

AVISO Debe tiene las preguntas acerca de reemplazar los componentes en su máquina limpiadora a presión, llaman por favor **(833) 871-4330** para la ayuda.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina limpiadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada. Siga las instrucciones de la tabla *Plan de Mantenimiento* descrita anteriormente.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. No obstante, para realizar la revisión gratuita de control de emisiones, deberá acudir a un distribuidor autorizado por el fabricante. Véase *Garantía de emisiones*.

Antes de cada uso

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
5. Revise si existen daños en manguera del detergente.
6. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
7. El aclarado fuera manga de jardín para limpiar fuera escombros.

Mantenimiento de la limpiadora a presión

Limpie los residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el limpiadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del limpiadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del limpiadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

AVISO El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
  - Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
  - Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.

Revise y limpie el colador de entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o remplacelo si está roto.

Reproduction

Revise la manguera de alta presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- La capacidad de la manguera DEBE ser igual o superar la presión nominal máxima de la unidad.

Chequee el tubo de detergente

Examine la detergente tanque y manguera de inyección de detergente y límpiela si está obstruida. La manguera debe ajustar bien en la bomba y tanque. Examine la manguera para determinar si tiene fugas o daños. Cambie la tanque o manguera si está dañada.

Bola de retención de inyección de detergente

En ocasiones, la bola de retención se atasca en el sistema de inyección de detergente cuando ha pasado almacenado o por acumulación de jabón seco o minerales en el agua. La bola de retención se puede desatascar mediante los siguientes pasos:

AVISO Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de usar gafas de seguridad como se describe abajo.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones oculares. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.



- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

3. Retire la manguera de inyección de detergente del acoplamiento dentado de la bomba.
4. Inserte suavemente un objeto sólido sin punta de 2,7 mm (7/64 pulg.) de diámetro o más pequeño, pero de por lo menos 2,54 cm (1 pulg.) de largo, como una llave allen, en el acoplamiento dentado hasta encontrar resistencia. Esta resistencia es la bola de retención.
5. Empuje hacia abajo lentamente hasta sentir que la bola se mueve ligeramente, no empuje más de 3,1 mm (1/8 pulg.). Tal vez sea necesario ejercer un poco de presión para desatascar la bola.
6. Repita los pasos 4 y 5, si es necesario.
7. Vuelva a colocar la manguera de inyección de detergente en el acoplamiento dentado.
8. Dé tratamiento con Pump Saver™ como se describe en *Protección de la bomba* durante el almacenamiento para evitar que esto vuelva a ocurrir.

Revise la pistola y la extensión para boquillas

Examine la conexión de la manguera con la pistola rociadora y asegúrese de que es correcta. Pruebe el gatillo apretando el botón rojo para asegurarse de que el gatillo vuelve a su posición original cuando se suelta. No debe ser posible apretar el gatillo sin apretar el botón rojo. Cambie inmediatamente la pistola rociadora si falla cualquiera de estas pruebas.

Mantenimiento de la puntas de rocío

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la punta de rocío se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la punta de rocío siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



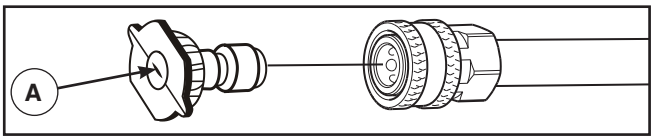
La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

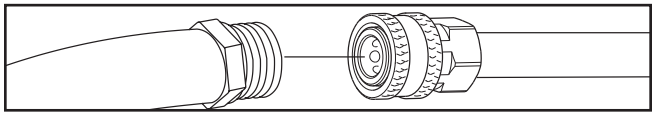
3. Remueva la punta de rocío del extremo de la extensión de la boquilla.

Not for Reproduction

4. Use el pequeño sujeta papeles para liberar cualquier material extraño que esté tapando la punta de rocío (**A**).



5. Retire la extensión para boquillas de la pistola.
6. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga ésto de 30 a 60 segundos.



7. Instale de nuevo la punta de rocío en la extensión.
8. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
9. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.
10. Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.
11. Pruebe el limpiadora a presión al hacer funcionar con cada una de las puntas de rocío de conexiones rápidas que viene con el limpiadora a presión.

Mantenimiento de los anillos 'o'

Compre una O–Juego de Mantenimiento de Anillo, el artículo numera 705001, en avisando el más cercano servicio autorizado central. No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O, arandela de caucho y filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad los anillos de s O.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.

Mantenimiento de la bomba de aceite

Cambio de aceite de la bomba

AVISO Al cambiar el aceite de la bomba, use exclusivamente aceite de alta calidad de viscosidad SAE 30 NO utilice aditivos especiales.

Cambie el aceite de la bomba como se indica a continuación:

1. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite de latón que se encuentra en la parte inferior de la bomba.
2. Retire el tapón de vaciado de aceite. Vacíe todo el aceite de la bomba en un recipiente homologado.
3. Cuando la bomba se haya vaciado completamente de aceite, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo firmemente.
4. Limpie la zona de alrededor de la varilla de nivel de aceite de la bomba. Extraiga la varilla de nivel y llene la bomba con el aceite recomendado (aproximadamente, 300 ml (10 oz.)) hasta que el nivel alcance la marca FULL (Lleno) de la varilla.
5. Instale la varilla de nivel de aceite.
6. Limpie el aceite que se haya podido derramar.

Mantenimiento del motor

⚠ **ADVERTENCIA** Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

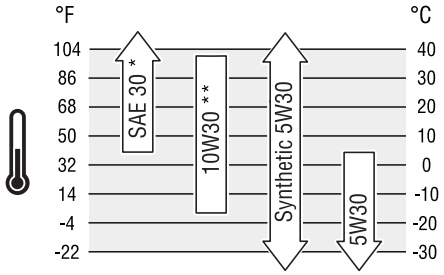
- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

Para obtener el mejor rendimiento, recomendamos utilizar aceites certificados con garantía Briggs & Stratton. También se pueden utilizar otros aceites detergentes de alta calidad con clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO utilice aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice el cuadro para seleccionar la mejor viscosidad para el intervalo de temperatura exterior previsto.



* Por debajo de 4 °C (40 °F), el uso de aceite SAE 30 provocará dificultades de arranque.

** Por encima de 27 °C (80 °F) el uso de aceite 10W30 puede aumentar el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento, como mínimo. Rellene si es necesario.

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite, saque el tapón y la varilla de nivel de aceite y limpie la varilla con un paño

Not for reproduction

limpio. Inserte la varilla SIN enroscarla. Sáquela y compruebe el nivel de aceite.

3. Compruebe que el aceite llega hasta el punto de desbordamiento.
4. Vuelva a colocar el tapón y la varilla de nivel de aceite y apriete.

Adición de aceite del motor

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección *Comprobación del nivel de aceite*.
3. Si es necesario, compruebe que el aceite llega hasta el punto de desbordamiento.
4. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.

Cambio de aceite del motor

No se necesita un cambio de aceite. Siga los pasos que se mencionan a continuación si desea cambiar el aceite.

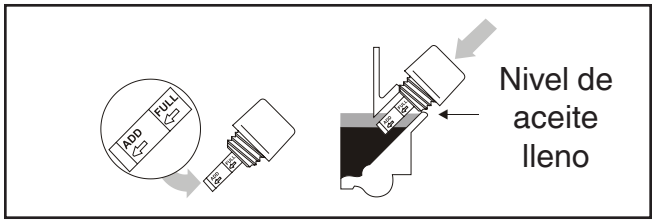
⚠ **PRECAUCIÓN** Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

Cambie el aceite cuando el motor siga estando caliente después de haber funcionado:

1. Asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía de esta y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite, situado en la base del motor.
4. Quite el tapón de llenado de aceite y vacíe todo el aceite en un recipiente adecuado.
5. Vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo bien. Quite el tapón de llenado de aceite.
6. Vierta lentamente unos 0.6 litro (20 onzas) de aceite por el orificio. Compruebe que el aceite llega hasta el punto de desbordamiento.



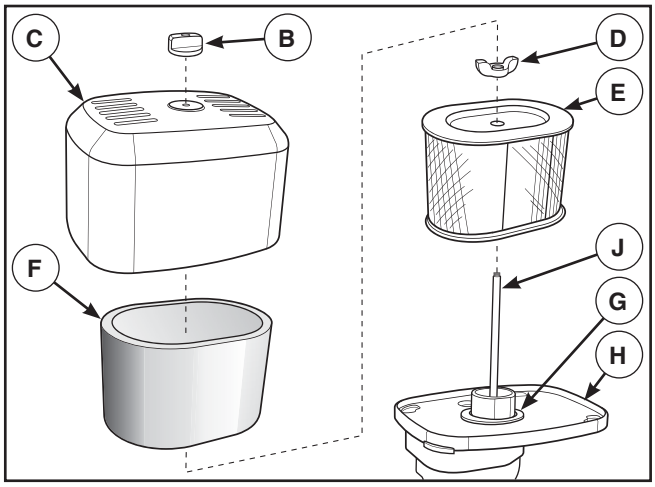
7. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.
8. Limpie los residuos de aceite.
9. Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

Servicio del depurador de aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo.

Para dar servicio al depurador de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Retire el sujetador (**B**) y la cubierta (**C**).

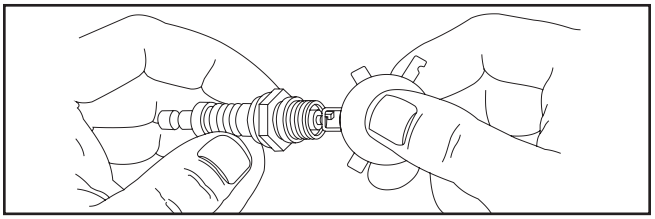


2. Remueva el sujetador (**D**) y el filtro (**E**).
3. Remueva el pre-filtro (**F**), si está equipado, del filtro. Para aflojar los desechos, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo con un nuevo filtro.
4. Lave el pre-filtro en detergente líquido y agua. Luego permita que se seque completamente al aire. No aceite el pre-filtro.
5. Instale el pre-filtro seco sobre el filtro.
6. Instale la arandela sellante (**G**), el filtro y el pre-filtro, si está equipado, en la base (**H**) y sobre el perno (**J**). Cerciórese de que el filtro esté armado apropiadamente en la base y asegúrelo con el sujetador.
7. Instale la cubierta del filtro de aire y asegúrela con el sujetador (**B**). Asegúrese de que el sujetador quede apretado.

Servicio del bujía

Cambie la bujía ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y funcionar mejor.

1. Limpie la zona de alrededor de la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está agrietada. Utilice la bujía de repuesto recomendada. Véase *Especificaciones*.
4. Compruebe la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste el espacio de la bujía a la medida recomendada si fuera necesario Véase *Especificaciones.*



5. Instale la bujía y apriete firmemente.

Not for Reproduction

Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas

Inspeccione que el silenciador no presente fisuras, corrosión u otros daños. Desmonte la pantalla apagachispas, si cuenta con una, y verifique que no presente daños ni obstrucción por carbón. En caso de que se necesiten piezas de recambio, asegúrese de usar solamente piezas de recambio originales para el equipo.

⚠ **ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

Sistema de refrigeración de aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor autorizado siguiendo los intervalos recomendados (consulte la sección *Plan de Mantenimiento* en la sección *Mantenimiento*). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en la parte superior del motor ni en la pantalla giratoria. Consulte la sección *Limpie los Residuos*.

Ajuste del carburador

El carburador de este motor es de baja emisión. Está equipado con una válvula de mezcla de ralentí no ajustable y, en algunos casos, con ralentí regulado. Los niveles de ralentí regulado y velocidad máxima se ajustan en la fábrica. Si es necesario modificarlos, acuda a un distribuidor autorizado.

⚠ **PRECAUCIÓN** Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves.

Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

Despues de cada uso

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y “congelar” su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

1. Pare el motor, cierre la alimentación de agua, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión. Deje enfriar el motor.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

2. Desconecte manga del fusil del rocío y salida alta de presión en la bomba. Desagüe agua de la manga, del fusil, y de la extensión de boquilla. Use un harapo para quitar la manga.
3. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
4. Almacene la unidad en una área limpia y seca.
5. Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección *Almacenamiento Prolongado* en próxima página.

⚠ **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

Print for Reproduction

Almacenamiento para invierno

AVISO Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y pistola rociadora y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

1. Siga los pasos 1-3 en la sección previa D*espues de Cada Uso*.

AVISO Guarde la pistola en el interior y evite que se congele.

2. Utilice un protector de bomba, Modelo 6039, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
3. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 1 m (3 pies) de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 1 m (3 pies).
4. Almacene la unidad en una área limpia y seca.

Almacenamiento prolongado

Si usted no planea usar la máquina limpiadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor y bomba para un almacenamiento prolongado.

Proteja el sistema de combustible

El combustible puede haberse echado a perder si se ha almacenado por más de 30 días. El combustible echado a perder provoca la formación de residuos ácidos y de carbonilla en el sistema de combustible y en los componentes básicos del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, utilizar una estabilizador de combustible.

No es necesario vaciar el motor de gasolina si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Ponga en funcionamiento el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el sistema de combustible antes de almacenarlo.

Si no se ha añadido un estabilizador de combustible a la gasolina, deberá vaciar completamente el motor utilizando un contenedor homologado. Deje funcionar el motor hasta que se agote el combustible. Se recomienda utilizar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener la gasolina en buen estado.

Proteger la bomba

Para proteger la bomba frente a los daños que causan los depósitos minerales o la congelación, use Pump Saver, modelo 6039 para cuidar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.

AVISO El Pump Saver están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión. Avise el más cercano servicio autorizado central para comprar Pump Saver.

AVISO Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y pistola rociadora y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el Pump Saver, cerciórese la arandela de la presión se apaga y desconecta del agua del suministro. Lea y siga todas instrucciones y las advertencias dadas en el contenedor de Pump Saver.

Otras sugerencias para el almacenamiento

1. NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que lo haya tratado como se indica en la sección *Aditivo para combustible*.
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.

> ⚠ **ADVERTENCIA** Las fundas para almacenamiento podrían provocar incendios y producir lesiones graves o incluso la muerte.
>
> 
>
> - NO coloque una cubierta encima de un limpiadora a presión caliente.
> - Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

4. Almacene la unidad en un área limpia y seca.

Not for Reproduction

Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión o produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. Está usando la puntas de rocío de baja presión (negra). 2. Suministro de agua inadecuado. 3. El colador de entrada de agua está tapado. 4. La puntas de rocío está obstruida. 5. Conexiones presenta fugas. 6. La manguera de alta presión o pistola presenta fugas.	1. Cambie la puntas de rocío a una de las puntas de rocío de alta presión. 2. Proporcione flujo de agua adecuado. 3. Revise y limpie el colador de la manguera 4. Limpie la puntas de rocío. 5. Apriételo conexiones o remplace las juntas. 6. Remplace.
El detergente no se mezcla con el rociado.	1. El tubo de succión de detergente está tapado. 2. Está usando la puntas de rocío de alta presión. 3. Atascamiento de la bola de retención en el sistema de inyección de detergente.	1. Limpie o remplace el tubo de succión de detergente. 2. Use la puntas de rocío de baja presión (negra). 3. Desatasque la bola de retención como se describe en *Bola de retención de inyección de detergente*.
El motor no arranca; arranca y funciona mal, o apaga durante la operación.	1. Interruptor del motor en la posición de OFF (0). 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin combustible. 4. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía.	1. Coloque del interruptor del motor en la posición de ON (I). 2. Limpie o remplace el depurador de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Conecte el alambre a la bujía.

Para cualquier otro problema, consulte a un distribuidor autorizado.

Not to be Reproduced

PÓLIZA DE GARANTÍA PARA OREGON

GARANTÍA LIMITADA

Oregon® es una marca registrada de Blount, Inc. en los United States y otros pais, usa bajo licencia de Briggs & Stratton Corporation. Briggs & Stratton garantiza que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o reemplazará, sin cargo, cualquier pieza defectuosa en cuanto a material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte del producto sometido a reparación o cambio conforme a garantía estarán a cargo del comprador. Esta garantía se mantiene vigente durante los períodos de tiempo indicados a continuación y está sujeta a dichos períodos y a las condiciones presentadas a continuación. Para obtener servicio conforme a la garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y entregarle el producto para la inspección y prueba.

No existe ninguna otra garantía explícita. Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad y aptitud para una finalidad específica, están limitadas al período de garantía mencionado a continuación, en la medida que lo permita la ley. La responsabilidad por daños fortuitos o consecuentes queda excluida en la medida que dicha exclusión esté permitida por ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables a usted. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Artículo	Uso Privado	Uso Comercial
Equipo	24 meses	3 meses
Motor*	24 meses	3 meses

***** Solo aplicable a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de garantía de motores diferentes a los Briggs and Stratton la suministra el fabricante del motor. Los componentes relacionados con las emisiones se tratan en la Declaración de Garantía sobre las Emisiones.

****** En Australia – Nuestros productos vienen con garantías que no pueden excluirse bajo la Ley Australiana del Consumidor. Usted tiene derecho a una sustitución o a un reembolso por una avería importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsibles. También tiene derecho a una reparación o sustitución de productos si estos no son de una calidad aceptable y la avería no constituye una avería seria. Para obtener servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, o llame al 1300 274 447, o envíe un correo electrónico a salesenquires@briggsandstratton.com.au, o escriba a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170. El período de garantía comienza a partir de la fecha de compra por el primer cliente de venta minorista o comercial. "Uso privado" significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. "Uso comercial" significa todos los demás usos, como el uso para fines comerciales, de producción de ingresos o de alquiler. Una vez que el producto haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como producto de uso comercial para fines de esta garantía. Guarde su recibo de compra. Si no proporciona un comprobante de la fecha de compra inicial al solicitar el servicio de garantía, se tomará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de garantía. No se requiere el registro de producto para obtener servicio de garantía en los productos de Briggs & Stratton.

ACERCA DE SU GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Briggs & Stratton. Esta garantía solamente cubre defectos de material y mano de obra. No cubre daños causados por uso inadecuado o maltrato, mantenimiento o reparación no apropiada, desgaste normal o combustible caducado o no aprobado.

Uso inadecuado y maltrato – El uso adecuado, para el cual está diseñado este producto, se describe en el Manual del operador. Usar el producto de una manera no descrita en el Manual del operador o usar el producto después de ha sido dañado anulará su garantía. No se otorgará cobertura de garantía si se ha retirado el número de serie del producto o si éste ha sido alterado o modificado de cualquier manera, o si el producto tiene evidencia de maltrato, como daño por impacto o daño por corrosión por agua o química.

Mantenimiento o reparación no apropiada – Este producto debe recibir mantenimiento según los procedimientos y cronogramas provistos en el Manual del operador, y se le debe dar servicio o reparar utilizando partes Briggs & Stratton genuinas. El daño causado por falta de mantenimiento o por el uso de partes no originales no está cubierto por la garantía.

Desgaste normal – Como la mayoría de los dispositivos mecánicos, su unidad está sujeta a desgaste incluso cuando recibe mantenimiento apropiado. Esta garantía no cubre reparaciones cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o del equipo. El mantenimiento y desgaste de piezas tales como filtros, correas, cuchillas de corte y zapatas de freno (excepto las zapatas de freno del motor) no están cubiertas por la garantía en lo referente al desgaste en sí mismo, a menos que la causa se deba a defectos de materiales o mano de obra.

Combustible descompuesto o no aprobado – Para funcionar correctamente, este producto requiere el uso de combustible fresco que cumpla con los criterios especificados en el Manual del Operario. Cualquier daño causado al motor o al equipo debido al uso de combustible descompuesto o no aprobado (como las mezclas de etanol E85 o E15) no estará cubierto por la garantía.

Otras exclusiones – Esta garantía no cubre los daños debidos a accidente, maltrato, modificaciones, alteraciones, mantenimiento inadecuado, congelación o deterioro químico. Los accesorios que no viniesen en el paquete original del producto también se excluyen. La garantía no cubre el uso de equipo como fuente de alimentación principal en lugar de una toma de corriente habitual o en equipo utilizado en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía no incluye equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía además excluye las fallas por casos fortuitos y otros casos de fuerza mayor que el fabricante no puede controlar.

Not for reproduction

80079614_ES Rev A

Limpiadora a Presión

Especificaciones del producto

Presión máxima . . . . . .22.8 MPa (3,300 PSI)*@ 9.1 liters/min (2.4 GPM)
Caudal máxima. . . . . 9.5 liters/min (2.5 GPM)* @ 21.4 MPa (3,100 PSI)
Temperatura del suministro de agua . . . . . .5ºC (41ºF) - 38ºC (100ºF)
Desplazamiento . . . . . .205 cc (12.48 cu. in.)
Bujía Separación . . . . . 0.76 mm (0.030 pulgadas)
Capacidad de Aceite . . . . . .0.6 litro (20 onzas)

Partes de servicio común

PumpSaver. 6039
Juego de mantenimiento de anillo 'o' 705001
Colador de la entrada B2384GS
Depurador de aire 590601
Bujía de reóstato 555737
Botella de aceite de motor . . . . . 100005 o 100028

Not for Reproduction

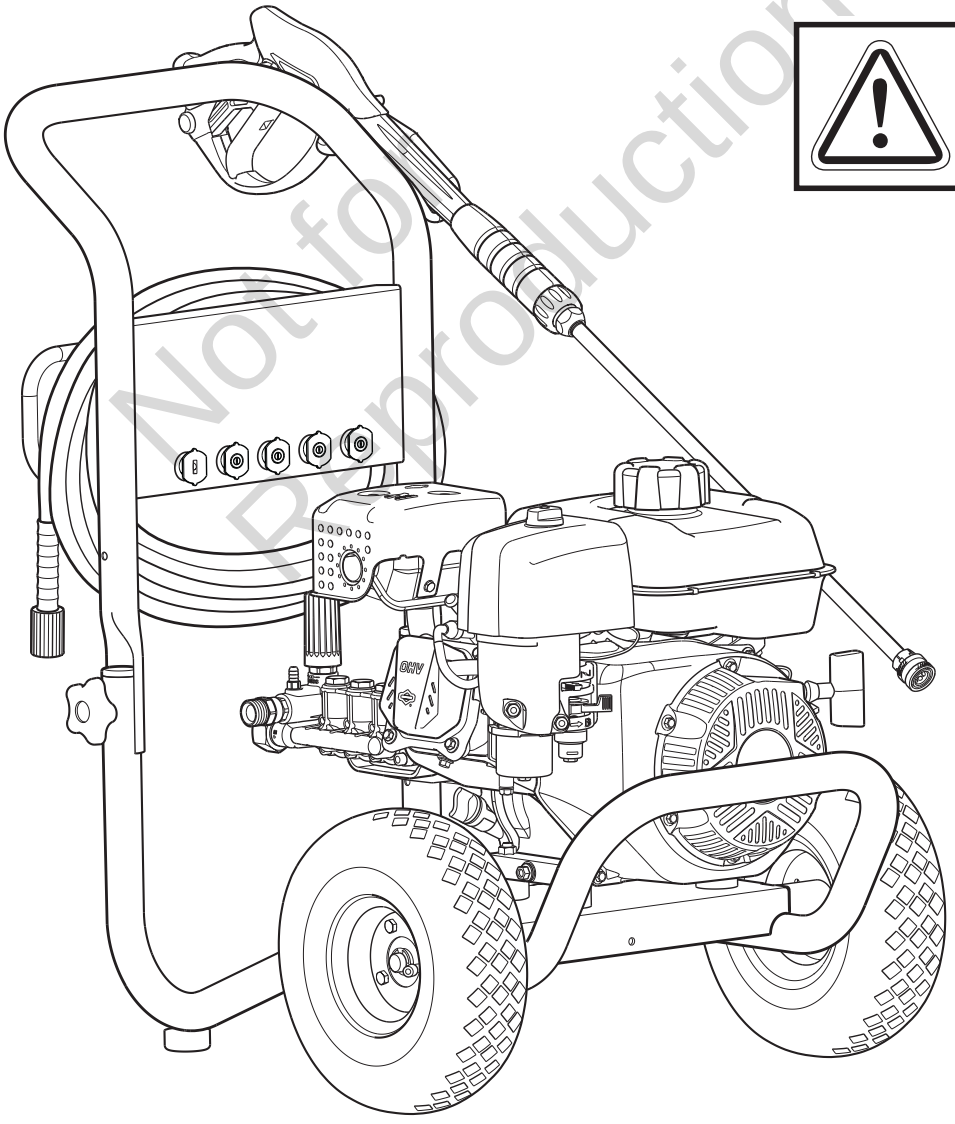
Potencia nominal: El valor de potencia bruta nominal de cada modelo de motor de gasolina está indicado en una etiqueta conforme al código J1940, Procedimiento de valoración de potencia y par de torsión para motores pequeños, de la Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros de Automoción, SAE) y se ajusta conforme al código SAE J1995. Los valores de par de torsión se obtienen a 2600 RPM para los motores con indicación de "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con el escape y filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos elementos. La potencia bruta real del motor es superior a la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal en determinados equipos. Esta diferencia se debe a los siguientes factores, entre otros: variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

OREGON®

Nettoyeur à haute pression

Manuel d'utilisation



Not for Reproduction

Merci d'avoir acheté ce nettoyeur à haute pression de qualité Oregon®. Nous sommes heureux que vous fassiez confiance à la marque Oregon. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre nettoyeur à haute pression Oregon vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des renseignements sur la sécurité pour vous informer des dangers et des risques associés aux nettoyeurs à haute pression et à la façon de les éviter. Oregon n'étant pas nécessairement au courant de toutes les utilisations auxquelles est destiné ce nettoyeur à haute pression, il est important que vous lisiez attentivement et compreniez ces instructions avant de le mettre en marche et de l'utiliser. **Conservez ces instructions d'origine pour vous y référer ultérieurement.**

Ce nettoyeur à haute pression exige un assemblage final avant utilisation. Consultez les directives sur les procédures d'assemblage finales de la section *Assemblage* de ce manuel. Suivre complètement les instructions.

Comment nous joindre

Vous n'avez jamais besoin de chercher loin de vous pour trouver les services et les supports pour votre nettoyeur à haute pression. Il y a beaucoup de concessionnaires agréés, partout dans le monde, qui fournissent des services de qualité. Vous pouvez aussi téléphoner au Service à la clientèle de Oregon au **(833) 871-4330** ou communiquer avec ce service par Internet à l'adresse www.oregonproducts.com.

Nettoyeur à haute pression

Numéro de modèle _____

Révision _____

Numéro de série _____

Date d'achat _____

Moteur

Numéro de modèl _____

Numéro de type _____

Numéro de code _____

Table des matières

Sécurité de l'utilisateur 3
Assemblage 6
Caractéristiques et commandes 10
Utilisation 11
Entretien 16
Dépannage 22
Garantie 23
Caractéristiques techniques du produit . . 24
Pièces d'entretien courant 24

Not for Reproduction

Droit d'auteur © 2018. Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, É.-U. Tous droits réservés.
Oregon® est une marque déposée de Blount, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Utilisé sous licence.

Sécurité de l'utilisateur

Description de l'équipement

Lisez bien ce manuel et familiarisez-vous avec votre nettoyeur à haute pression. Apprenez ses applications, ses limitations ainsi que tous les risques impliqués.

Ce nettoyeur à haute pression fonctionne à 3,300 lb/po^2 (22.8 MPa) maximum et à un débit allant jusqu'à 9.5 litres (2.5 gallons) par minute. Ce système résidentiel de haute qualité comporte des roues de 25.4 cm (10 po.), une pompe à triplex avec pistons en acier inoxydable, un circuit de refroidissement automatique, d'un système de siphonnement du détergent, d'une rallonge de buse avec raccord de connexion rapide, un assortiment de buses, un boyau robuste de 9 m (30 pi.), et plus encore.

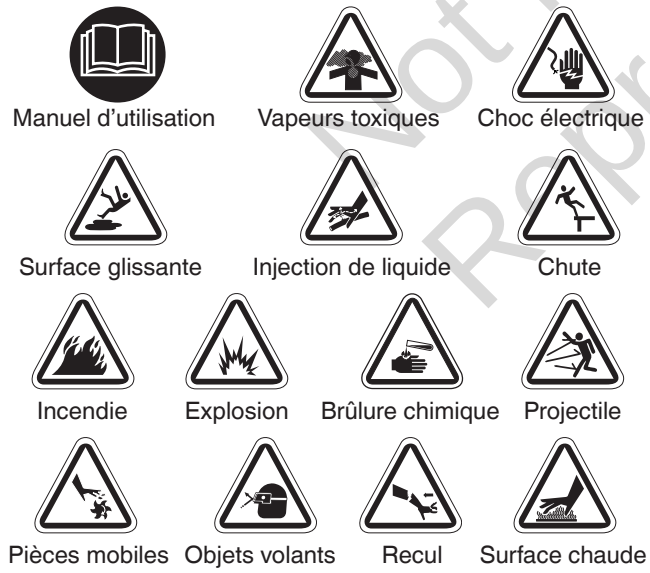
Nous nous sommes efforcés de fournir dans ce manuel des informations exactes et à jour. Toutefois, nous nous réservons le droit de changer, de modifier ou même d'améliorer le produit et ce document à tout moment sans préavis de notre part.

Le dispositif antipollution de ce nettoyeur à haute pression répond aux normes établies par la Environmental Protection Agency et le California Air Resources Board.

Ce dispositif d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Informations importantes de sécurité

Renseignements et symboles de sécurité



⚠ Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessure corporelle possible. Un mot-indicateur (**DANGER, AVERTISSEMENT** ou **MISE EN GARDE**) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer le niveau ou la gravité du danger. Un symbole de sécurité peut être utilisé pour représenter le type de danger. Le mot-indicateur ***AVIS*** est utilisé pour traiter des pratiques sans lien avec des blessures corporelles.

⚠**DANGER** indique un danger qui, si non évité, *causera* la mort ou des blessures sérieuses.

⚠**AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, *pourrait* causer la mort ou des blessures sérieuses.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, *pourrait* causer des blessures mineures ou modérées.

Le mot ***AVIS*** concerne des pratiques sans lien avec d'éventuelles blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT** RISQUE DE GAZ TOXIQUE. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous NE pouvez NI voir, NI sentir, NI goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au gaz de monoxyde de carbone. Certains produits chimiques ou détergents pourraient être nocifs en cas d'inhalation ou d'ingestion, et entraîner la mort, de graves lésions, des nausées, des évanouissements ou une intoxication.

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes, et évents afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installez et assurez l'entretien d'avertisseurs demonoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sol, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt de l'appareil.
- Placez TOUJOURS ce produit dans le sens du vent et diriger l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-le et sortez au grand air IMMÉDIATEMENT. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.

- Utilisez un respirateur ou un masque en cas de risque d'inhalation lors de l'utilisation de produits chimiques.
- Lisez toutes les instructions qui accompagnent le masque pour s'assurer que celui-ci fournira la protection nécessaire contre l'inhalation des vapeurs nocives lors de l'utilisation de produits chimiques.

⚠ **AVERTISSEMENT** Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris les échappements des moteurs à essence, connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, ainsi que le monoxyde de carbone, connu dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou les dommages à l'appareil reproducteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ **AVERTISSEMENT** Ce produit contient du plomb et des composés de plomb, connus dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou les dommages à l'appareil reproducteur. Nettoyez-vous les mains après la manipulation de ce produit. Cancer et effets nocifs sur la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov.

Not for Reproduction

⚠ **AVERTISSEMENT** Danger de brûlures chimiques.



Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'UTILISEZ PAS de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à haute pression. Suivez toutes les directives des fabricants.

⚠ **AVERTISSEMENT** Risque d'électrocution.



Le contact avec la source d'alimentation électrique pourrait provoquer un choc électrique ou une brûlure entraînant la mort ou de graves lésions.

- Ne pulvérisez jamais près d'une source d'alimentation.

⚠ **AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement chauds pourrait enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions.Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.



- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

⚠ **AVERTISSEMENT** L'utilisation du nettoyeur à haute pression pourrait créer des mares et des surfaces glissantes ce qui pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.



- Utilisez le nettoyeur à haute pression à partir d'une surface stable.
- La surface de nettoyage devrait comporter une pente et un drain adéquats pour diminuer les risques de chute provoquée par des surfaces glissantes.
- Soyez très prudent si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou un autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort.



LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE L'ESSENCE

- ARRÊTEZ le moteur du nettoyeur à haute pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le bouchon pour libérer la pression présente à l'intérieur du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Contrôlez que les canalisations d'essence, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacez si nécessaire.
- NE PAS allumer ni fumer de cigarette.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- Ne pas mettre le moteur en marche quand la bougie est retirée.

LORS DU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri-garage, d'un porche, d'un matériel roulant, de matériel maritime ou d'un espace clos.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement à un angle où l'essence peut se déverser.
- NE PAS pulvériser de liquides inflammables.

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt d'essence doit être en position fermée (OFF) (0(pendant le transport, le déplacement ou la réparation.
- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement à un angle où l'essence peut se déverser.
- Débranchez le fil de la bougie.

LORS DE L'ENTREPOSAGE DE L'ESSENCE OU L'ÉQUIPEMENT DANS LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Entreposez loin des fournaises, poêles, chauffe-eau, sécheuses ou autres appareils électroménagers ayant une flamme d'allumage ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le recul du câble de démarreur (rétractation rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.



- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

Copy for proofreading

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.



Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas de coupure. NE la traitez PAS comme une simple coupure.
- NE laissez PAS les ENFANTS utiliser le nettoyeur à haute pression.
- NE réparez JAMAIS le boyau à haute pression. Remplacez-le.
- NE réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.
- NE raccordez JAMAIS le tuyau à haute pression à la rallonge de buse.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet de pulvérisation en direction des gens, des animaux ou des plantes.
- NE bloquez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

⚠ **AVERTISSEMENT** Une production involontaire d'étincelles peut provoquer un feu ou une décharge électrique entraînant la mort ou de graves lésions.



LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION

- Débranchez le câble de bougie de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut entrer en contact avec la bougie.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

- Utiliser un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le démarreur et les autres pièces rotatives peuvent happer les mains, des cheveux, des vêtements ou des accessoires et entraîner des blessures graves.



- N'utilisez JAMAIS le nettoyeur à haute pression sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE portez PAS de vêtements amples, de bijoux ou autres accessoires qui peuvent se prendre dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives.
- Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.

⚠ **AVERTISSEMENT** Risque de blessures aux yeux ou corporelles. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.



- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.
- Portez toujours des vêtements de protection tels que des chandails à manches longues, des pantalons et des souliers fermés.
- N'utilisez JAMAIS le nettoyeur à haute pression avec les pieds nus ou en portant des sandales ou des shorts.

⚠ **MISE EN GARDE** Des vitesses de fonctionnement excessives peuvent causer des blessures mineures.

Un régime insuffisant impose une lourde charge.

- Ne pas altérer le ressort du régulateur, la tringlerie ou toute autre pièce pour augmenter le régime du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit nominaux corrects lorsqu'il fonctionne au régime réglé.
- NE PAS modifier la laveuse à pression de quelque manière que ce soit.

AVIS Le jet à haute pression risque d'endommager les articles fragiles, notamment le verre.

- NE PAS diriger le pistolet de pulvérisation vers les vitres lorsque la buse rouge 0° est utilisée.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet vers des plantes.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant ou communiquez avec un centre de service qualifié.
- N'utilisez JAMAIS un appareil ayant des pièces brisées ou manquantes ou sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE neutralisez AUCUN dispositif de sécurité de cette machine.
- NE modifiez PAS la vitesse régulée du moteur.
- NE faites PAS fonctionner le nettoyeur à haute pression à des valeurs excédant la pression nominale.
- NE PAS modifier la laveuse à pression de quelque manière que ce soit.
- Par temps froid, avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, vérifiez-en tous les éléments pour vous assurer qu'aucune glace ne s'y est formée.
- N'utilisez JAMAIS les boyaux comme poignée pour déplacer l'appareil. Utilisez toujours la poignée de l'appareil.
- Cet équipement est conçu pour être utilisé **UNIQUEMENT** avec les pièces Briggs & Stratton approuvées. Si l'équipement est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

Not for Reproduction

Assemblage

Lisez entièrement le manuel d'utilisation avant de tenter d'assembler ou d'utiliser votre nouveau nettoyeur à haute pression.

Le nettoyeur à haute pression doit être assemblé, et vous pourrez l'utiliser après l'avoir correctement rempli d'huile et d'essence recommandées.

Si vous rencontrez des problèmes lors du montage de votre nettoyeur à haute pression, veuillez appeler le service d'assistance des nettoyeurs à haute pression au **(833) 871-4330**. Si vous appelez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir sous la main le numéro du modèle, de révision et de série indiqués sur l'étiquette d'identification.

Déballage du nettoyeur à haute pression

1. Sortez le sac de pièces, les accessoires et les ajouts compris avec le nettoyeur à haute pression.
2. Ouvrez complètement la boîte en coupant chaque coin de haut en bas.
3. Assurez-vous d'avoir tous les articles avant de commencer l'assemblage.

Voici ce que vous trouverez dans la boîte :

- Corps de l'appareil
- Poignée
- Boyau à haute pression
- Pistolet de pulvérisation
- Rallonge de buse à raccord de connexion rapide
- Pochette d'huile
- Sac de pièces (qui comprend ce qui suit) :
  - Manuel d'utilisation
  - Sac de 5 buses multicolores
  - Ensemble de quincaillerie d'assemblage de la poignée/du plateau (comprenant) :
    - Boulons de carrosserie (2)
    - Boutons en plastique (2)
    - Œillets en caoutchouc (5)

Vous devrez effectuer les tâches ci-dessous pour préparer votre nettoyeur à haute pression pour l'utilisation :

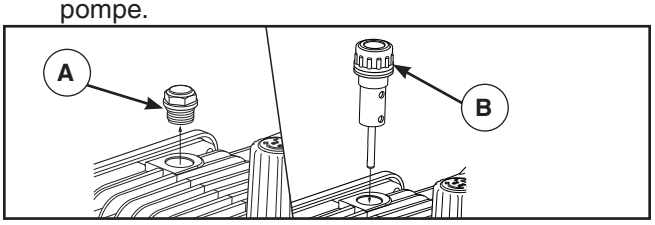
1. Fixez la poignée au corps de l'appareil.
2. Ajoutez de l'huile dans le carter du moteur.
3. Ajoutez de l'essence dans le réservoir d'essence.
4. Connectez le boyau pour haute pression au pistolet de pulvérisation et à la pompe.
5. Branchez l'alimentation en eau à la pompe.
6. Branchez la rallonge de l'embout au pistolet de pulvérisation.
7. Choisissez et installez une buse à raccord rapide sur la rallonge de buse.

Retirez le bouchon d'expédition de la pompe à huile

Un bouchon d'expédition a été fixé à la pompe afin d'éviter les fuites d'huile durant le transport.

AVIS Ne pas installer le bouchon avec évent/jauge entraînera une défaillance de la pompe et rendra nulle la garantie.

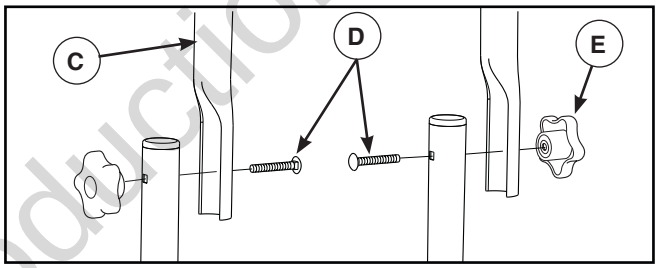
1. Retirez le bouchon d'expédition rouge (**A**) de la pompe.



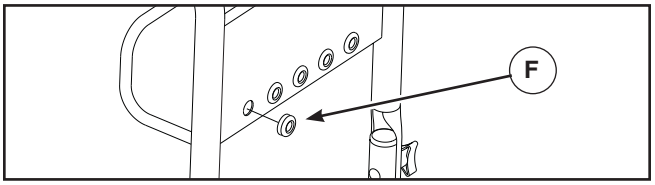
2. Installez le bouchon avec évent/jauge (**B**) dans la pompe.

Fixation de la poignée et du plateau pour accessoires

1. Placez la poignée (**C**) sur le support de la poignée relié à l'unité principale. Assurez-vous que les trous de la poignée sont alignés avec ceux du support.



2. Insérez les boulons de carrosserie de poignée (**D**) dans les trous depuis l'intérieur de l'appareil, puis fixez un bouton en plastique (**E**) depuis l'extérieur de l'appareil. Serrez à la main.
3. Insérer les œillets en caoutchouc (**F**) dans les trous sur le dessus du panneau d'affichage.

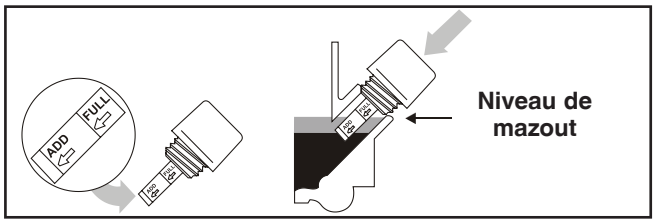


AVIS Pour faciliter l'installation, plonger les œillets en caoutchouc dans de l'eau savonneuse d'abord.

Not for Reproduction

Ajout d'huile moteur

1. Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface plane horizontale.
2. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon jaune de remplissage d'huile et la jauge d'huile.
3. Tenez le goulot de la pochette d'huile et enlevez le bouchon.
4. Versez le contenu de la pochette d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile. Contrôlant le niveau d'huile fréquemment, jusqu'au point de débordement à l'orifice du couvercle de remplissage d'huile.



AVIS Faites une pause pour laisser décanter l'huile. Essuyez la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. NE PAS trop remplir.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- NE tentez PAS de démarrer le moteur sans qu'il n'ait été rempli correctement avec l'huile recommandée. Cela risquerait d'entraîner un bris de moteur.

5. Remettez en place le bouchon de remplissage/la jauge d'huile et serrez-les solidement.

Ajouter du carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation à des altitudes élevées, voir *Altitude élevée*.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) est acceptable.

AVIS L'utilisation de carburants non approuvés pourrait entraîner des dommages à la génératrice et annuler la garantie.

- NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E15 et E85.
- NE MÉLANGEZ PAS l'huile avec l'essence et ne modifiez pas le moteur en vue de le faire fonctionner avec d'autres types de carburant.

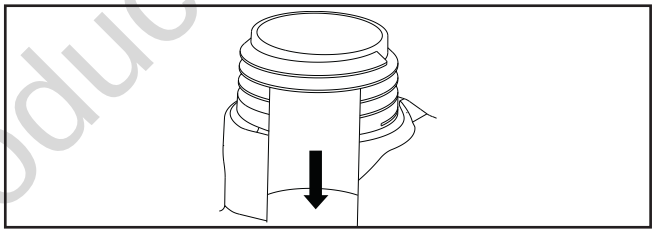
Au moment d'ajouter de l'essence, mélangez-la avec un stabilisateur d'essence afin de protéger le circuit d'alimentation contre la formation de dépôts de gomme. Voir *Remisage*. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si vous rencontrez des problèmes de démarrage ou de performance après avoir utilisé une essence, changez de fournisseur ou de marque d'essence. Ce moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le dispositif antipollution de ce moteur est de type EM (Modifications de moteur).

⚠ **AVERTISSEMENT** Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

LORS DE L'AJOUT D'ESSENCE

- ARRÊTEZ le moteur du nettoyeur à haute pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le bouchon pour libérer la pression présente à l'intérieur du réservoir.
- Faites le plein du réservoir à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Contrôlez que les canalisations d'essence, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacez si nécessaire.
- NE PAS allumer ni fumer de cigarette.

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.
2. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir d'essence. Faites attention à ne pas trop le remplir. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus du bas du col du réservoir de carburant.



3. Remettez le bouchon d'essence et laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur.

Haute altitude

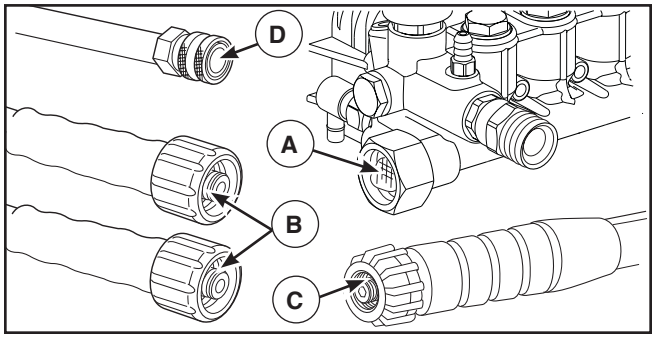
À des altitudes de plus de 5 000 pi. (1 524 m), il convient d'utiliser l'essence présentant un indice d'octane minimal de 85/85 AKI (89 IOR). Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Le fonctionnement du moteur sans ce réglage provoquerait une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant, et une augmentation des émissions. Consulter un concessionnaire autorisé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Not for Reproduction

Lubrification des joints toriques

La lubrification des joints toriques est extrêmement importante pour l'installation et le fonctionnement. L'utilisation d'un produit lubrifiant (graisse de pétrole ou graisse synthétique) pendant le montage aide les joints toriques à s'emboîter correctement et fournit une meilleure étanchéité. Elle permet aussi de protéger les joints toriques contre les dommages provoqués par l'abrasion, le pincement ou la coupure et prolonge leur durée de vie.

AVIS TOUJOURS appliquer une petite quantité de produit lubrifiant sur les joints toriques avant de monter le tuyau d'arrosage sur la pompe (**A**), le tuyau pour haute pression (**B**), le pistolet de pulvérisation (**C**) et l'extension de buse (**D**).



Lubrifiez tous les raccords en suivant ces instructions:

1. Inspectez et nettoyez les surfaces entrant en contact avant la lubrification et l'assemblage.
2. Utilisez les lubrifiants en petite quantité pendant l'assemblage; une couche légère suffit.
3. Utilisez une petite brosse ou un coton-tige pour appliquer de la graisse directement sur les joints toriques s'ils ne sont pas directement accessibles (raccord QC, raccord M22).

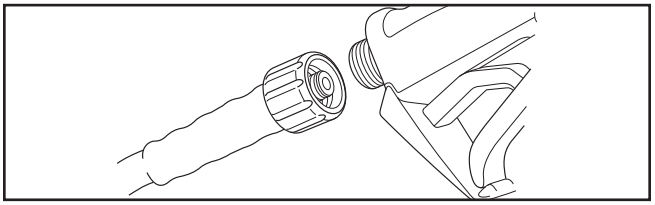
Branchez le tuyau et l'alimentation en eau à la pompe.

AVIS NE PAS faire fonctionner la pompe sans avoir branché et ouvert l'alimentation en eau.

- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.

AVIS Enlevez et jetez les bouchons d'expédition de la sortie haute pression des pompes et de l'admission de l'eau avant de brancher les boyaux.

1. Déroulez le boyau pour haute pression et fixez son extrémité à raccord rapide à la base du pistolet de pulvérisation. Serrez à la main.

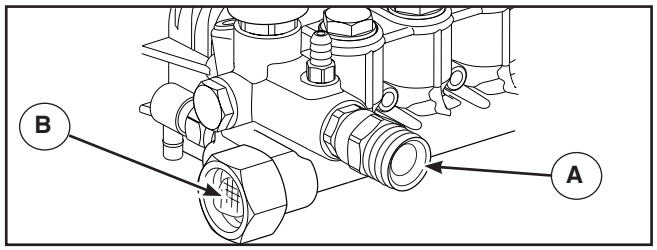


⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE raccordez JAMAIS le tuyau à haute pression à la rallonge de buse.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

Not for Reproduction

2. De même, raccordez l'autre extrémité du boyau pour haute pression à la sortie haute pression (**A**) de la pompe. Serrez à la main.



3. Faites circuler de l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant 30 secondes pour en déloger tous débris.

AVIS NE siphonnez PAS d'eau stagnante pour assurer l'alimentation en eau. Utilisez UNIQUEMENT de l'eau froide (moins de 38 °C/100 °F).

4. Avant de raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau, examinez la crépine d'admission (**B**). Nettoyez la crépine si elle contient des débris ou remplacez-la si elle est endommagée. NE mettez PAS le nettoyeur à haute pression en marche si la crépine d'admission est endommagée.

AVIS L'utilisation d'un clapet anti-retour (reniflard ou soupape de retenue) à la prise de la pompe peut endommager la pompe ou le raccord d'admission d'eau.

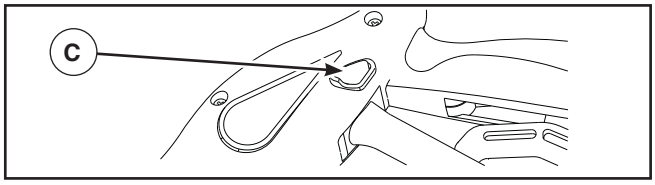
- Il DOIT y avoir une longueur d'au moins trois mètres (dix pieds) de tuyau d'arrosage libre entre l'entrée du nettoyeur à haute pression et tout dispositif, tel qu'un reniflard ou soupape de retenue.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.

5. Branchez le tuyau d'arrosage (sans exceder 15 m (50 pi) de longuer) à l'entrée d'eau. Serrez à la main.

⚠ **AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.

6. Ouvrez l'eau, appuyez sur le bouton rouge (**C**) du pistolet et sur la gâchette pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.



Liste de vérification avant le démarrage du moteur

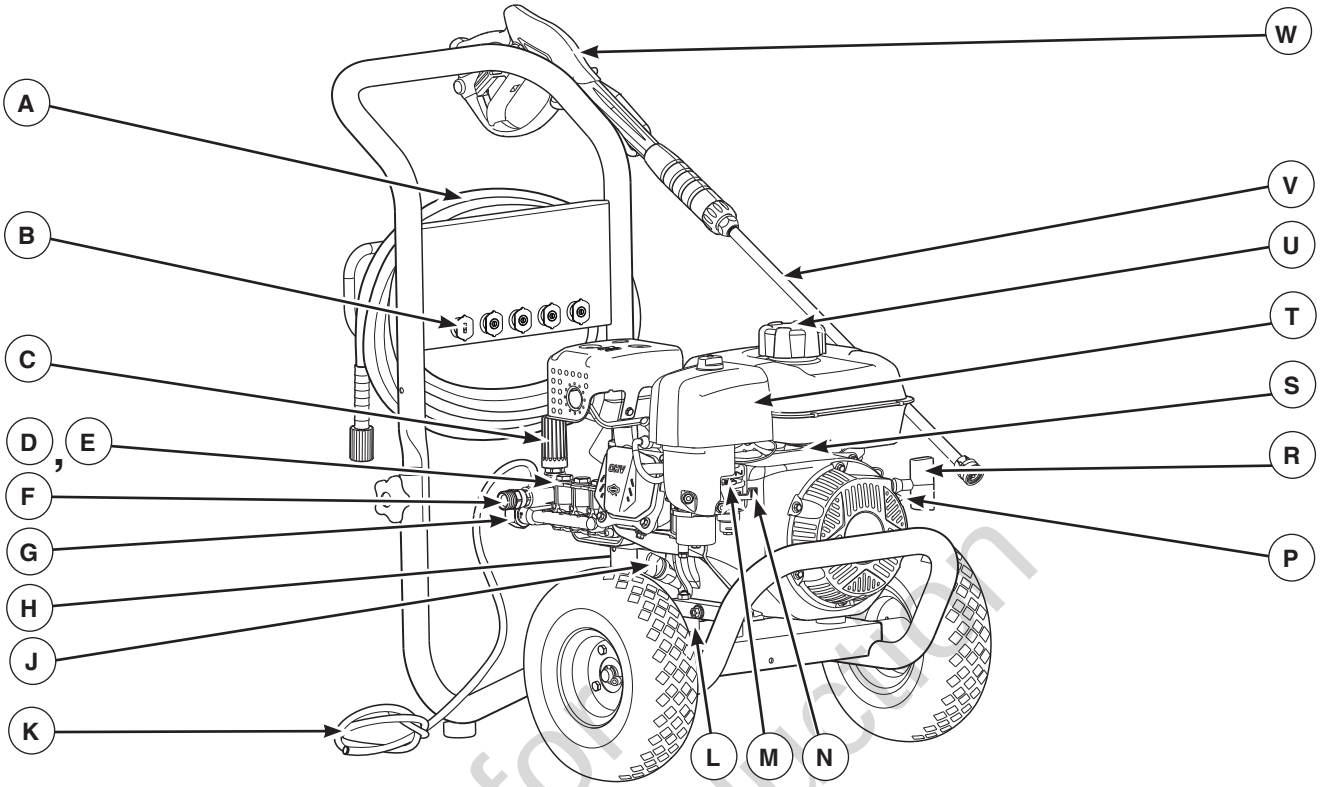
Révisez l'assemblage de l'appareil pour vous assurer que vous avez effectué toutes les étapes suivantes.

1. Assurez-vous de lire les sections *Sécurité de l'utilisateur* et *Utilisation* avant d'utiliser le nettoyeur à haute pression.
2. Assurez-vous que la poignée soit en place et bien fixée.
3. Vérifiez si le carter d'huile du moteur a été rempli jusqu'au niveau approprié.
4. Ajoutez le type d'essence appropriée dans le réservoir d'essence.
5. Vérifiez que les raccords de tuyau soient bien serrés.
6. Assurez-vous que le boyau pour haute pression ne soit pas entortillé, coupé ou endommagé.
7. Fournissez une bonne alimentation d'eau à un débit adéquat.

Not for Reproduction

Caractéristiques et commandes

Lisez ce manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser votre nettoyeur à haute pression. Comparez les illustrations à votre nettoyeur à haute pression pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Conservez ce manuel pour vous y référer ultérieurement.



Not for Reproduction

A - Tuyau à haute pression — Raccordez une extrémité du tuyau à la pompe à eau et l'autre au pistolet de pulvérisation.

B - Buses — Détergent, 0°, 15°, 25° et 40° : pour les différentes applications de nettoyage à haute pression.

C - Bouton de commande de pression — Fait varier la pression du jet à haute pression.

D - Pompe — Génère la haute pression.

E - Système de refroidissement automatique — Fait circuler l'eau à travers la pompe quand l'eau atteint 125-155 °F (51°C-68°C). L'eau chaude s'évacue de la pompe sur le sol. Ce système évite d'endommager l'intérieur de la pompe.

F - Sortie de haute pression —Raccord pour boyau à haute pression.

G - Entrée d'eau — Raccord pour boyau d'arrosage.

H - Étiquette Avertissement/Directives d'utilisation — Identifie les risques et la procédure appropriée pour le démarrage et l'arrêt du nettoyeur à haute pression.

J - Orifice de remplissage et jauge d'huile – Vérifier le niveau d'huile et remplir l'huile à moteur ici.

K - Tube/filtre de siphonnement du détergent — Utilisez pour siphonner les détergents sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à haute pression dans le jet à basse pression.

L - Étiquette d'identification — Indique les numéros de modèle et de série du nettoyeur à pression. Veuillez avoir ces renseignements sous la main lorsque vous appelez pour demander de l'aide.

M - Levier d'étrangleur — Prépare un moteur froid pour le démarrage.

N - Manette de carburant — Cette manette alimente le moteur en essence ou coupe l'alimentation.

P - Interrupteur du moteur – Tourner cet interrupteur à la position MARCHE (I) avant d'utiliser le lanceur à rappel. Tourner l'interrupteur à la position ARRÊT (0) pour éteindre le moteur.

R - Lanceur à rappel — Dispositif utilisé pour le démarrage du moteur.

S - Manette de poussée – Cette manette place le moteur en mode démarrage pour le lanceur.

T - Filtre à air — Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris dans la prise d'air.

U - Réservoir d'essence — Remplissez le réservoir d'essence sans plomb ordinaire. Laissez toujours suffisamment d'espace pour l'expansion du carburant.

V - Rallonge de buse à raccord rapide — Cette rallonge vous permet de changer les buses (cinq modèles différents).

W - Pistolet de pulvérisation — Un dispositif de détente qui permet de contrôler le jet d'eau sur la surface à nettoyer. Comprend le verrou de la gâchette.

Utilisation

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de votre nettoyeur à haute pression, veuillez appeler le service d'assistance des nettoyeurs à haute pression au **(833) 871-4330**.

Emplacement du nettoyeur à haute pression

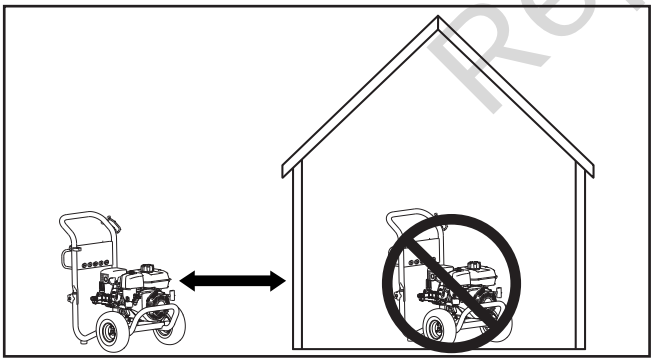
Intoxication au monoxyde de carbone

⚠ **AVERTISSEMENT** RISQUE DE GAZ TOXIQUE.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous NE pouvez NI voir, NI sentir, NI goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au gaz de monoxyde de carbone.

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes, et évents afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installez et assurez l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sol, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt de l'appareil.
- Placez TOUJOURS ce produit dans le sens du vent et diriger l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-le et sortez au grand air IMMÉDIATEMENT. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.



Dégagements de prévention des risques d'incendie

⚠ **AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement chauds pourrait enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions.

- Laissez un dégagement d'au moins 1.5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.

Comment démarrer le nettoyeur à haute pression

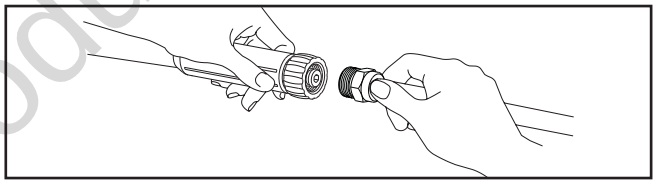
Pour démarrer le nettoyeur à haute pression pour la première fois, suivez ces directives étape par étape. Ces renseignements sur le démarrage s'appliquent même si vous n'avez pas utilisé le nettoyeur à haute pression depuis au moins une journée.

1. Placez le nettoyeur à haute pression près d'une source d'eau extérieure pouvant fournir un débit supérieur à 13.25 L (3.5 gal) par minute et d'au moins 0.14 MPa (20 PSI) à l'extrémité du tuyau d'arrosage raccordée au nettoyeur à haute pression. NE siphonnez PAS l'eau d'alimentation.
2. Vérifiez si le boyau pour haute pression est raccordé fermement au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Consultez la section *Assemblage*.
3. Assurez-vous que l'unité se trouve en position horizontale.
4. Raccordez le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau de la pompe du nettoyeur à haute pression.

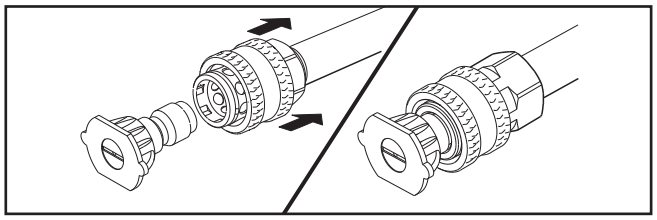
AVIS NE PAS faire fonctionner la pompe sans avoir branché et ouvert l'alimentation en eau.

- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.

5. Ouvrez l'eau, dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.
6. Branchez la rallonge de l'embout au pistolet de pulvérisation. Serrez à la main.

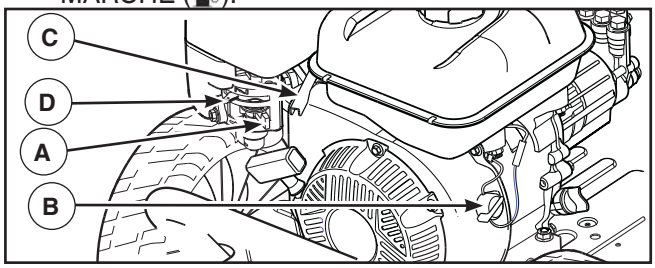


7. Choisissez la buse que vous voulez utiliser, tirez la bague de la rallonge de buse, insérez la buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant dessus. Consultez la section *Comment utiliser les buses*.



Not for Reproduction

8. Déplacer la manette de carburant (**A**) à la position MARCHE ( ).



9. Tourner l'interrupteur du moteur (**B**) en position MARCHE (I).
10. Placez la manette de poussée (**C**) de puissance en position FAST ( ), illustrée ici par un lapin.
11. Déplacez le levier d'étrangleur (**D**) à la position CHOKE ( ).

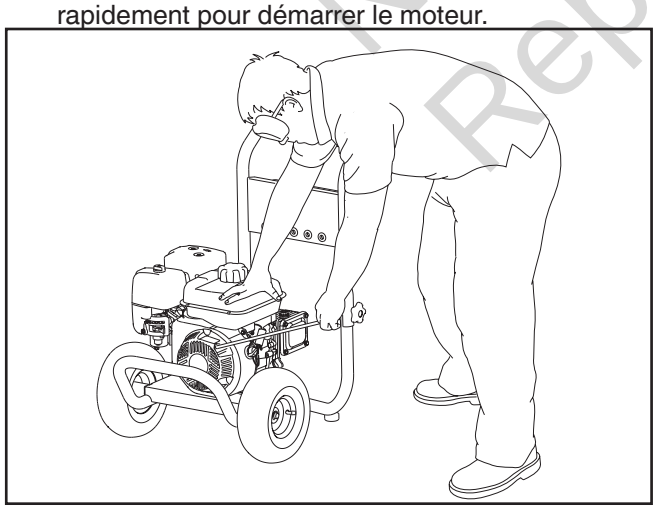
AVIS Pour un moteur à chaud, assurez-vous de régler le levier d'étrangleur à la position RUN ( ).

AVIS Avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, assurez-vous de porter les lunettes de sécurité comme il est indiqué ci-dessous.

⚠ **AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.

12. Lors du démarrage du moteur, placez-vous comme il est recommandé; saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur.



13. Ramenez la poignée du démarreur lentement. NE laissez PAS le cordon frapper contre le démarreur.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le recul du câble de démarreur (rétractation rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.

- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

14. Lorsque le moteur est démarré, déplacez lentement le levier d'étrangleur vers la position RUN ( ) pendant le moteur se réchauffe. Si le moteur hésite, déplacez le levier d'étrangleur à la position CHOKE ( ), puis revenez à la position RUN .

AVIS Toujours garder l'manette de poussée dans le FAST ( ) la position en opérant la nettoyeur à pression.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.
Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- NE laissez PAS les ENFANTS utiliser le nettoyeur à haute pression.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet de pulvérisation en direction des gens, des animaux ou des plantes.
- NE bloquez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés.

Not for Reproduction

⚠ **AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement chauds pourrait enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions.
Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires.

  Communiquez avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

Comment arrêter le nettoyeur à haute pression

1. Relâchez la gâchette du pistolet de pulvérisation et laissez le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes.
2. Placez le manette de poussée du moteur en position SLOW ( ).
3. Poussez l'interrupteur du moteur à la position ARRÊT (0).
4. Réglez la valve d'essence à la position OFF ( ).
5. Dirigez TOUJOURS le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression d'eau retenue.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.
Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

Comment utiliser les buses

Le raccord rapide de la rallonge de buse vous permet de changer les quatre différentes buses. Les buses peuvent être changées pendant que le nettoyeur à haute pression est en marche, alors que le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation est engagé. Chacune des buses donne un jet différent, tel qu'indiqué ci-dessus.

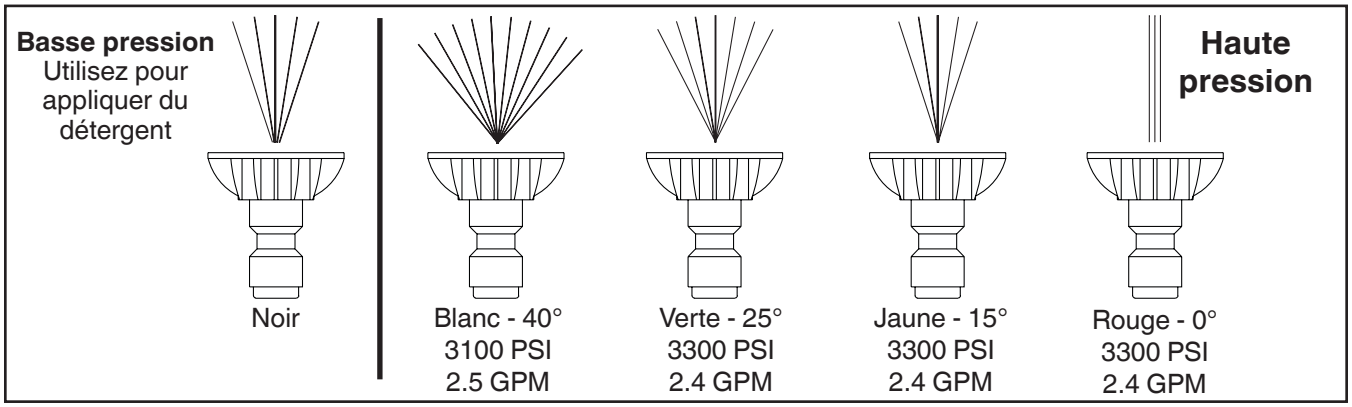
Pour changer les buses, veuillez suivre les directives suivantes:

1. Tirez la bague du raccord rapide et retirez la buse qui est déjà en place. Rangez les buses dans les espaces prévus sur la poignée.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même une amputation.

- Ne changez JAMAIS les buses sans avoir d'abord enclenché le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation.
- NE tournez PAS les buses pendant la pulvérisation.

Not for Reproduction



2. Choisissez la buse désirée:
   - Utilisez la buse blanc ou verte pour un rinçage délicat et pour un nettoyage en douceur des automobiles/camions, des bateaux, des VR, des meubles de patio, des équipements d'entretien du gazon, etc.
   - Utilisez la buse jaune pour un rinçage général. Cette buse est idéale pour les revêtements muraux de la maison, les patios en briques, les terrasses en bois, les entrées de cours et les trottoirs, les planchers de garage, etc.
   - Utilisez la buse rouge pour un rinçage maximum, pour les surfaces tenaces ou difficiles d'accès telles que surfaces au deuxième étage, enlèvement de peinture, taches d'huile, enlèvement de rouille ou autres substances tenaces (goudron, gomme, graisse, cire. etc.).
   - Utilisez la buse noire pour détergent pour l'application de détergent tels que des nettoyants de surface pour aider à déloger les saletés et la poussière sur une grande diversité de surfaces.
3. Tirez la bague, insérez la nouvelle buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant sur elle.

Conseils d'utilisation

- Tirez la bague, insérez la nouvelle buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant dessus.
- Pour obtenir un nettoyage optimal, gardez la buse à une distance de 20 à 61 cm (8 à 24 pouces) de la surface à nettoyer. Si la buse est trop près, vous risquez d'endommager la surface à nettoyer.
- NE vous approchez PAS à moins de 15 cm (6 pouces) lors du nettoyage de pneus.

Application de détergent

⚠ **AVERTISSEMENT** Danger de brûlures chimiques.



Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- NE PAS utiliser de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à pression.

Pour appliquer des produits détergents, procédez comme suit:

1. Révisez la partie sur l'utilisation de la buse.
2. Préparez une solution détergente comme requis par le fabricant.
3. Placez la extrémité du tube siphon dans le récipient de détergent.

AVIS Assurez-vous que le extrémité du tube siphon est entièrement immergé dans le détergent lors de l'application du détergent.

AVIS Tout contact avec le silencieux chaud peut endommager le tube de siphonnement du détergent.

- Lorsque vous insérez le filtre dans une bouteille de solution de détergent, placez le tube de manière à ce qu'il n'entre pas en contact par mégarde avec le silencieux chaud.

4. Assurez-vous que la buse pour détergent est installée.

AVIS Les buses à haute pression (blanche, verte, jaune et rouge) ne peuvent pas être utilisées pour appliquer du détergent.

5. Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.

AVIS Vous devez attacher tous les tuyaux avant de démarrer le moteur.

- Si vous démarrez le moteur sans que tous les tuyaux soient branchés et sans que l'eau soit OUVERTE, vous allez abîmer la pompe.
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

6. Démarrez le moteur selon les directives *Comment démarrer votre nettoyeur à pression*.
7. Appliquez le détergent sur une surface sèche, en commençant par la partie inférieure de la surface à nettoyer et travaillez vers le haut, avec de longs mouvements réguliers et qui se chevauchent.
8. Laissez le détergent "tremper" pendant 3 à 5 minutes avant de laver et de rincer. Appliquez à nouveau, si besoin est, pour éviter que la surface ne sèche. NE laissez PAS le détergent sécher (pour éviter les traces).

AVIS Vous devez rincer le système d'injection de produits détergentes après chaque utilisation en plaçant le tube dans un seau rempli d'eau claire, puis faire fonctionner le nettoyeur à pression à basse pression pendant 1 à 2 minutes.

Not for Reproduction

Rincer le nettoyeur à pression

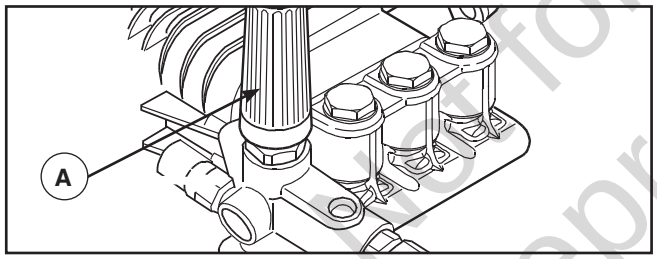
Pour rincer:

1. Enlevez la buse noire de la rallonge de buse.
2. Sélectionnez la buse à haute pression désirée et installez-la en suivant les directives décrites dans la section *Comment utiliser les buses*.
3. NE placez PAS le pistolet pulvérisateur trop près de la surface que vous désirez pulvériser.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.

- Utilisez le nettoyeur à haute pression à partir d'une surface stable.
- Soyez très prudent si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou un autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

4. Augmentez (ou diminuez) la pression en tournant le bouton de commande de pression (**A**) dans le sens des aiguilles d'une montre (ou l'inverse). Diminuez la pression pour laver des articles tels une automobile ou un bateau. Augmentez la pression pour décaper la peinture ou dégraisser les entrées de cours.



5. Appliquez le jet à haute pression sur une petite surface, puis vérifiez-la pour voir si elle n'est pas abîmée. Si elle n'est pas abîmée, vous pouvez continuer.
6. Commencez en haut de l'endroit que vous devez rincer, en descendant avec les mêmes mouvements qui se chevauchent comme lorsque vous avez nettoyé.

Tube de siphonnement du détergent

Si vous utilisez le tube de siphonnement du détergent, vous devez le rincer à l'eau propre avant d'arrêter le moteur.

1. Placez le siphon d'injection de produits chimiques dans un seau rempli d'eau.
2. Retirez la buse à haute pression de la rallonge de buse.
3. Sélectionnez et installez la buse noire de détergeant selon les directives décrites dans la section *Comment utiliser les buses*.
4. Rincez durant 1 à 2 minutes.
5. Arrêtez le moteur selon les directives *Comment arrêter le nettoyeur à pression* et fermez l'alimentation en eau.
6. Dirigez TOUJOURS le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.
Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

Système de refroidissement automatique (surpression thermique)

Si vous faites tourner le moteur de votre pulvérisateur pendant 3 à 5 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet pulvérisateur, l'eau qui circule dans la pompe peut atteindre une température de 51°-68°C (125°-155°F). Lorsque l'eau atteint cette température, le système de refroidissement automatique se **déclenche et refroidit la pompe en vidant l'eau chaude sur le sol.**

Not for Reproduction

Entretien

Calendrier d'entretien

Respectez le calendrier d'entretien selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant. Lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions défavorables décrites ci-dessous, il faut en faire l'entretien plus fréquemment.

Cinq (5) premières heures
• Changer l'huile du moteur
Aux 8 heures ou Quotidien
• Vérifier/nettoyer la crépine d'eau d'arrivée[1]
• Vérifier le tuyau à haute pression
• Vérification du tube de siphonnement du détergent
• Vérifier la présence de fuites dans le pistolet à pulvérisation et l'assemblage
• Nettoyez les débris
• Vérifier le niveau d'huile du moteur
Aux 25 heures ou 1 fois l'an
• Faire l'entretien du filtre à air[2]
Aux 50 heures ou 1 fois l'an
• Changer l'huile du moteur[2]
Aux 100 heures ou 1 fois l'an
• Faire l'entretien de la bougie d'allumage
• Inspectez le silencieux et l'écran pare-étincelles
• Nettoyez le système de refroidissement[2]
Aux 200 heures ou 3 mois
• Changement d'huile de la pompe[3]

[1] Nettoyez l'appareil s'il est encrassé. Remplacez toute pièce perforée ou endommagée.

[2] Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

[3] Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement et, par la suite, aux 200 heures de fonctionnement ou aux 3 mois.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliore la performance et prolonge la durée de vie du nettoyeur à haute pression. Consultez un concessionnaire qualifié pour l'entretien.

La garantie du nettoyeur à haute pression ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour obtenir la pleine application de la garantie, il faut que l'opérateur procède à l'entretien du nettoyeur à haute pression conformément aux directives de ce manuel, y compris son entreposage adéquat selon les directives des sections *Entreposage pour l'hiver* et *Entreposage de longue durée*.

AVIS En cas de questions sur le remplacement des composants du nettoyeur à haute pression, appelez le service d'assistance au **(833) 871-4330**.

Pour assurer l'entretien adéquat du nettoyeur à haute pression, il faut effectuer périodiquement certains réglages. Il faut effectuer toutes les opérations d'entretien et les réglages au moins une fois par saison. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent de s'assurer que le mélange combustible-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement du moteur et d'augmenter sa durée de vie. Suivez les instructions du *Calendrier d'entretien* ci-dessus.

Contrôle d'émission

L'entretien, le remplacement ou la réparation du système de contrôle des émissions et de ses dispositifs peuvent être effectué par tout établissement de réparations de moteur hors route ou par un individu. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « gratuit », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine. Voir la *Garantie concernant le contrôle des émissions*.

Avant chaque utilisation

1. Vérifier le niveau d'huile du moteur
2. Nettoyez les débris.
3. Vérifiez que la crépine d'admission d'eau ne soit pas endommagée.
4. Recherchez des fuites du boyau pour haute pression.
5. Vérifiez la présence de dommages au tube.
6. Vérifiez s'il y a des fuites dans le pistolet de pulvérisation et l'ensemble d'extension de l'embout.
7. Rincez le tuyau d'arrosage pour déloger tous les débris.

Entretien du nettoyeur à haute pression

Nettoyez les débris

Nettoyez les débris accumulés sur le nettoyeur à haute pression tous les jours ou avant de l'utiliser. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les commandes propres. Gardez la zone autour et à l'arrière du silencieux libre de tous débris inflammables. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les évents du nettoyeur à haute pression. Ces orifices doivent rester propres et libres de toute obstruction.

Les différentes parties du nettoyeur à haute pression doivent rester propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- N'insérez AUCUN objet dans les fentes de refroidissement.
  - Utilisez une brosse à soies douces pour déloger les accumulations de saletés, d'huile, etc.
  - Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

Vérification et nettoyage de la crépine d'admission

Examinez la crépine d'admission d'eau de la pompe. Nettoyez-la si elle est obstruée ou remplacez-la si elle est endommagée.

Non-Reproduction

Vérification du boyau pour haute pression

Le boyau pour haute pression peut présenter des fuites suite à l'usure, au pliage ou à l'abus. Inspectez le boyau à chaque fois avant de l'utiliser. Recherchez la présence de coupures, de fuites, d'abrasions, de gonflement de la gaine, de dommages ou de mouvements dans les raccords. Si une de ces conditions existe, remplacez le boyau immédiatement.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.



- NE réparez JAMAIS le boyau à haute pression. Remplacez-le.
- Le tuyau de remplacement DOIT résister à une pression égale ou supérieure à la pression nominale de l'appareil.

Vérifiez le tube de siphonnement du détergent

Examinez le tube de siphonnement et nettoyez-le s'il est encrassé. Le tube doit s'ajuster fermement au raccord à barbelure. Examinez le tube pour déceler des fuites ou craquelures. Remplacez le tube si endommagé.

Bille de contrôle de siphonage de détergent

Il peut arriver que la bille de contrôle du système de siphonage de détergent soit bloquée après l'entreposage par du savon séché ou des minéraux présents dans l'eau. Il est possible de la libérer comme suit :

AVIS Avant d'utiliser cette méthode, assurez-vous de porter les lunettes de sécurité.

⚠ **AVERTISSEMENT** Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.



- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de travail ou les lunettes de protection pour conditions sèches, par des lunettes de protection à ventilation indirecte.

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.



Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

2. Dirigez TOUJOURS le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.
3. Retirez le tuyau de siphonage de détergent du raccord à cannelures sur la pompe.
4. En utilisant un objet contondant solide de 7/64 po de diamètre ou plus petit et d'au moins 1 po de long, tel qu'une clé Allen, insérez l'objet dans le raccord à barbelure jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. Cette résistance est due à la bille de contrôle.
5. Poussez lentement vers le bas jusqu'à ce que vous ressentiez un léger déplacement de la bille; n'allez pas au-delà de 1/8 po. Il peut être nécessaire d'appliquer une légère pression pour libérer la bille.
6. Répétez les étapes 4 et 5 au besoin.
7. Replacez le tuyau de siphonage de détergent sur le raccord à barbelure.
8. Appliquez un traitement avec Pump Saver™ tel que décrit dans *Protection de la pompe* pour l'entreposage afin d'éviter de nouvelles obstructions.

Vérification du pistolet de pulvérisation

Examinez le raccord de boyau sur le pistolet de vaporisation et vérifiez qu'il est bien serré. Testez la gâchette en appuyant sur le bouton rouge et assurez-vous que la gâchette revienne en place lorsque vous la relâchez. Vous ne devriez pas être en mesure d'actionner la gâchette sans avoir appuyé sur le bouton rouge. Remplacez immédiatement le pistolet de pulvérisation si ces essais échouent.

Entretien du buse

Si vous sentez un effet de pulsation en appuyant sur la détente du pistolet de pulvérisation, c'est que la pression de la pompe est peut-être trop élevée. Cela peut se produire si la buse est obstruée, complètement ou en partie, par un corps étranger, comme des saletés, etc. Pour remédier à ce problème, nettoyez immédiatement la buse en suivant ces instructions:

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.
2. Dirigez TOUJOURS le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

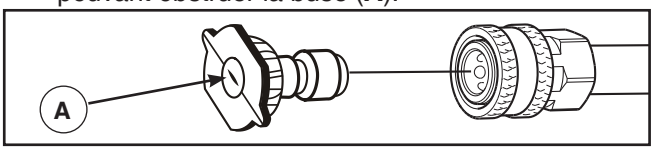


Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.

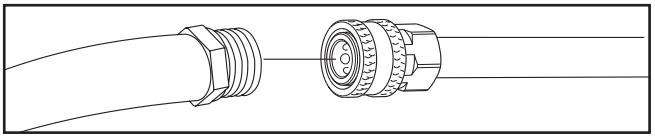
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

Not for Reproduction

3. Enlevez la buse de l'extrémité de la rallonge de buse.
4. Utilisez un trombone pour dégager tout élément pouvant obstruer la buse (**A**).



5. Détachez la rallonge du pistolet pulvérisateur.
6. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, enlevez les débris supplémentaires en rinçant la rallonge de buse. Rincez-la pendant 30 à 60 secondes.



7. Réinstallez la buse dans la rallonge de buse.
8. Rebranchez la rallonge de buse sur le pistolet de pulvérisation.
9. Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.
10. Démarrez le moteur selon les directives *Comment démarrer votre nettoyeur à pression*.
11. Testez le nettoyeur à pression en l'utilisant avec chaque buse à raccord rapide.

Entretien du joint torique

Achetez un joint torique/une trousse d'entretien de joint torique, No de référence 705001, en contactant le concessionnaire agréé le plus proche de chez vous. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à haute pression. Le nécessaire comprend des joints toriques de rechange, une rondelle de caoutchouc et un filtre d'admission d'eau. Pour remplacer les joints toriques du nettoyeur à haute pression, consultez la feuille d'instructions fournie avec le nécessaire.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.

Entretien de la pompe à huile

Changement d'huile de la pompe

AVIS Lorsque vous changez l'huile de la pompe, n'utilisez que de l'huile de haute qualité cotée SAE 30. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

Changez l'huile de la pompe en procédant comme suit:

1. Nettoyez la surface entourant le bouchon de vidange d'huile en bronze au bas de la pompe.
2. Retirez le bouchon de vidange d'huile. Videz l'huile complètement dans un contenant approuvé.
3. Une fois l'huile complètement vidangée, reposez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le fermement.
4. Nettoyez la surface entourant la jauge d'huile de la pompe. Retirez la jauge et remplissez la pompe avec l'huile recommandée (environ 0.3 litres (10 oz.)) jusqu'au repère FULL de la jauge d'huile.
5. Installez la jauge d'huile de la pompe.
6. Essuyez tout déversement d'huile.

Entretien du moteur

⚠ **AVERTISSEMENT** Une production involontaire d'étincelles peut provoquer un feu ou une décharge électrique entraînant la mort ou de graves lésions.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION

- Débranchez le câble de bougie de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut entrer en contact avec la bougie.

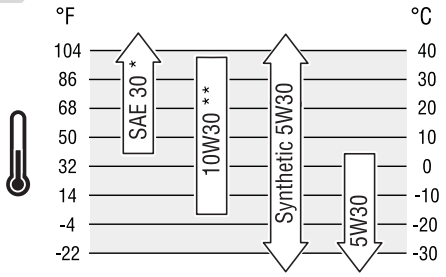
LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

- Utiliser un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE PAS vérifier l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

Recommandations pour l'huile

Nous vous recommandons l'utilisation des huiles certifiées Briggs & Stratton pour un meilleur rendement. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

Les températures à l'extérieur déterminent la viscosité de l'huile à moteur appropriée. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



* Sous 4 °C (40 °F) l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.

** Au-dessus 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Vérification du niveau d'huile

Il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après chaque période de 8 heures d'utilisation. Gardez un niveau d'huile constant.

1. Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface horizontale.
2. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile, retirer la jauge d'huile et la nettoyer avec un chiffon propre. Insérer la jauge d'huile; NE PAS la visser. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile.
3. Vérifier si l'huile atteint le repère maximum PLEIN de la jauge d'huile. Consulter la rubrique *Vidange de l'huile moteur*.
4. Remettre la jauge en place et la serrer.

Not for reproduction

Ajout d'huile à moteur

1. Placez le nettoyeur à haute pression sur une surface horizontale.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la manière décrite dans *Vérification du niveau d'huile*.
3. Au besoin, videz lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice de remplissage d'huile.
4. Replacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le.

Changement de l'huile moteur

Une vidange d'huile n'est pas obligatoire. Suivez les étapes ci-dessous si vous souhaitez changer l'huile.

⚠ **MISE EN GARDE** Évitez les contacts prolongés ou répétés entre la peau et l'huile à moteur usagée.

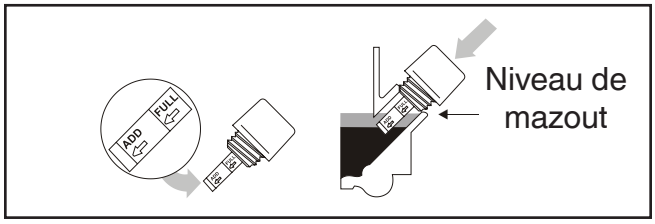
- La vieille huile à moteur a causé un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Lavez bien les parties exposées avec du savon et de l'eau.



CONSERVEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. PRÉSERVEZ LES RESSOURCES. RETOURNEZ L'HUILE USAGÉE DANS UN CENTRE DE RÉCUPÉRATION.

Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante :

1. Vidangez le réservoir d'essence en faisant fonctionner le nettoyeur à haute pression jusqu'à l'épuisement de l'essence.
2. Débranchez le fil et éloignez-le de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange d'huile. Le bouchon de vidange d'huile du moteur se trouve au bas du moteur.
4. Dévissez le bouchon de vidange d'huile et vidangez complètement l'huile dans un contenant approprié.
5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le solidement. Retirez le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile.
6. Videz lentement de l'huile (environ 0.6 litres (20 oz.)) dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'au point de débordement à l'orifice du couvercle de remplissage d'huile.



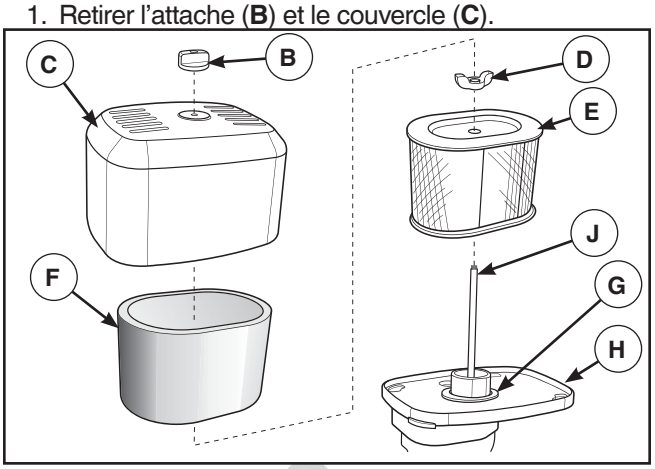
7. Revissez le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile. Serrez-le fermement à la main.
8. Essuyez tout déversement d'huile.
9. Rebranchez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

Entretien du filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale. Remplacez le filtre plus souvent si vous utilisez le nettoyeur dans un endroit sale ou poussiéreux.

Pour effectuer l'entretien du filtre à air, procédez comme suit :

1. Retirer l'attache (**B**) et le couvercle (**C**).

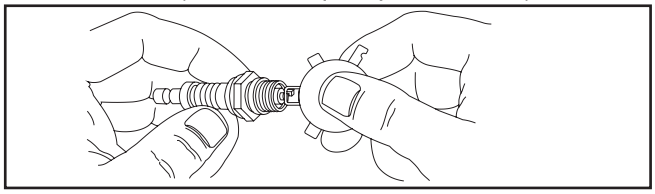


2. Retirer l'attache (**D**) et le filtre (**E**).
3. Retirer le dépoussiéreur primaire (**F**) du filtre, le cas échéant. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est excessivement colmaté, le remplacer par un neuf.
4. Laver le dépoussiéreur primaire au détergent liquide et à l'eau. Le laisser ensuite sécher complètement à l'air. Ne pas huiler le dépoussiéreur primaire.
5. Assembler le dépoussiéreur primaire sec au filtre.
6. Installer la rondelle d'étanchéité (**G**), le filtre, et le dépoussiéreur primaire, le cas échéant, dans la base (**H**) et dans la tige filetée (**J**). S'assurer que le filtre est adéquatement assemblé dans la base et le fixer à l'aide de l'élément de fixation.
7. Installer le couvercle et le fixer avec l'attache (**B**). S'assurer que l'attache est serrée.

Entretien de la bougie d'allumage

Le remplacement de la bougie d'allumage facilite le démarrage du moteur et améliore son fonctionnement.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont piquées, brûlées ou que la porcelaine est fissurée, changez la bougie. Utilisez la bougie de remplacement recommandée. Voir les *Spécifications*.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajustez l'écartement des électrodes selon les spécifications recommandées au besoin (voir la rubrique *Spécifications*).



5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

Not for Reproduction

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles

Recherchez la présence de fissures, de corrosion ou d'autres dommages sur le silencieux. Retirez le pare-étincelles, le cas échéant, et recherchez la présence de dommages ou d'un colmatage par le carbone. Si vous devez remplacer des pièces, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

⚠ **AVERTISSEMENT** Les gaz d'échappement chauds pourrait enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions. Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.



- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

Système de refroidissement à air

Avec le temps, les débris peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre et ne peuvent être repérés que par un désassemblage partiel du moteur. Nous vous recommandons donc de demander à un concessionnaire agréé de nettoyer le système de refroidissement aux intervalles recommandés (consultez la rubrique *Calendrier d'Entretien* au début de la section *Entretien*). Il est également important de garder la partie supérieure du moteur libre de tous débris. Consultez la rubrique *Nettoyage des débris*.

Réglage du carburateur

Le carburateur de ce moteur ne produit que de faibles émissions. Il est muni d'une soupape de ralenti non ajustable. La vitesse maximale a été réglée en usine. Si un réglage est nécessaire, voir un concessionnaire agréé.

⚠ **MISE EN GARDE** Des vitesses de fonctionnement excessives peuvent causer des blessures mineures. Un régime insuffisant impose une lourde charge.

- Ne pas altérer le ressort du régulateur, la tringlerie ou toute autre pièce pour augmenter le régime du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit nominaux corrects lorsqu'il fonctionne au régime réglé.
- NE PAS modifier la laveuse à pression de quelque manière que ce soit.

Après chaque utilisation

L'eau ne devrait pas demeurer dans l'appareil pendant de longues périodes. Des sédiments ou des minéraux pourraient s'accumuler sur les pièces de la pompe et bloquer son mouvement. Suivez ces procédures après chaque utilisation :

1. Éteignez le moteur, fermez l'alimentation en eau, dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette pour libérer la pression et laissez refroidir le moteur.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation. Le pistolet de pulvérisation emprisonne une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est arrêté et que l'arrivée d'eau est débranchée, ce qui peut entraîner des blessures graves.



- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

2. Débranchez le boyau du pistolet de pulvérisation et de la sortie haute pression sur la pompe. Vidangez l'eau du boyau, du pistolet et de la rallonge de buse. Essuyez le boyau avec un chiffon.
3. Videz la pompe de tout liquide pompé en tirant sur la poignée du lanceur environ six fois. Cette opération devrait suffire pour éliminer presque tout le liquide de l'intérieur de la pompe.
4. Entreposez l'appareil dans un endroit propre et sec.
5. Si l'entreposage dure plus de 30 jours, reportez-vous à la rubrique *Entreposage de longue durée* à la page suivante.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort.



ENTREPOSAGE DE CARBURANT OU D'ÉQUIPEMENT AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Entreposez loin des fournaises, poêles, chauffe-eau, sécheuses ou autres appareils électroménagers ayant une flamme d'allumage ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

Not for Reproduction

Entreposage pour l'hiver

AVIS Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Omettre de le protéger endommagera de façon permanente votre pompe et votre pistolet de pulvérisation, ce qui rendra votre appareil inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

Pour protéger l'appareil contre le gel:

1. Répéter des étapes 1-3 dans la section précédente *Après Chaque Utilisation*.

AVIS Ranger le pistolet de pulvérisation à l'intérieur et le protéger du gel.

2. Utilisez Pump Saver, Modèle 6039, pour traiter votre pompe. Ce produit vous permet de réduire les dommages causés par le gel et de lubrifier les pistons et les joints.
3. Si Pump Saver n'est pas disponible, raccordez une section de tuyau d'arrosage de 1 m (3 pi) de long à un raccord d'eau d'arrivée. Versez de l'antigel de véhicule de plaisance (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirez sur la poignée du lanceur deux fois. Débranchez le tuyau de 1 m (3 pi).
4. Entreposez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.

Entreposage à long terme

Si vous ne prévoyez pas utiliser le nettoyeur à pression durant plus de 30 jours, vous devez préparer le moteur et la pompe pour l'entreposage à long terme.

Protection du système d'alimentation

Le carburant peut se dégrader lorsqu'il est conservé pendant plus de 30 jours. Un carburant éventé provoque la formation de dépôts acides et de gomme dans le circuit de carburant ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utilisez un stabilisateur d'essence.

Il est inutile de vidanger le carburant du moteur si vous ajoutez un stabilisateur d'essence conformément aux directives. Faites tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit de carburant avant l'entreposage.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient d'entreposage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Protection de la pompe

Pour protéger la pompe des dommages causés par les dépôts de minéraux ou le gel, utilisez le produit Pump Saver, modèle 6039, pour traiter la pompe. Vous préviendrez ainsi les dommages causés par le gel et lubrifierez les pistons et les joints.

AVIS Pump Saver est un accessoire disponible en option. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à pression. Contactez le détaillant agréé de service après vente situé le plus près de chez vous pour vous procurer Pump Saver.

AVIS Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Omettre de le protéger endommagera de façon permanente votre pompe et votre pistolet de pulvérisation, ce qui rendra votre appareil inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

Pour utiliser PumpSaver, assurez-vous que le nettoyeur à haute pression est en position d'arrêt et débranché de l'alimentation d'eau. Veuillez lire les directives et les avertissements mentionnés sur le contenant de PumpSaver.

Autres directives

1. N'entreposez PAS d'essence d'une saison à l'autre à moins qu'elle ne soit traitée tel que décrit dans *Protection du système d'alimentation*.
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. Un carburant contaminé peut causer des problèmes de moteur.
3. Couvrez l'appareil à l'aide d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.

> ⚠ **AVERTISSEMENT** Les couvertures de rangement peuvent provoquer un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.
>
> 
>
> - NE placez JAMAIS un couvercle de rangement sur un nettoyeur à haute pression chaud.
> - Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.

4. Entreposez la nettoyeur à pression dans un endroit propre et sec.

Not for reproduction

Resolución de problemas

Problème	Cause	Correction
La pompe a les problèmes suivants: pas de pression, pression irrégulière, pressure, claquement, perte de pression, faible débit d'eau.	1. Buse à basse pression installée. 2. Pas assez d'eau qui arrive. 3. Filtre de tuyau bouché. 4. La buse est bouchée. 5. Les raccords fuient. 6. Tuyau de sortie ou pistolet fuites.	1. Replacez la buse par la buse à haute pression. 2. Fournir un débit adéquat. 3. Vérifier et nettoyer le filtre du tuyau d'entrée. 4. Déboucher la buse. 5. Resserrez les raccords ou remplacez le joint torique. 6. Remplacer le tuyau de sortie ou pistolet.
Le détergent ne se mélange pas avec le jet.	1. Le tube est bouché. 2. Buse à haute pression installée. 3. Vérifiez si la bille est emprisonnée dans le système de siphonnement du détergent.	1. Nettoyer ou remplacer le tube. 2. Remplacez la buse par la buse à basse pression. 3. Libérez la bille de retenue tel que décrit dans *Bille de retenue de siphonnement de détergent*.
Le moteur manque de puissance; ne démarre pas; se apaga durante la operación; ou il démarre et a des ratés.	1. Interrupteur du moteur réglé à la position ARRÊT (0). 2. Filtre à air encrassé. 3. Panne d'essence. 4. Fil de bougie non branché à la bougie.	1. Réglez l'interrupteur du moteur à la position MARCHE (I). 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Faites le plein du réservoir. 4. Branchez le fil à la bougie.
Pour tous les autres problèmes, consulter un revendeur agréé.		

Not Reproduce

POLITIQUE DE GARANTIE DES OREGON

GARANTIE LIMITÉE

Oregon® est une marque déposée de Blount, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays, et est utilisée avec la permission de Briggs & Stratton. Briggs & Stratton garantit que, pendant la période de couverture de la garantie précisée ci-dessous, elle réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce défectueuse comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport du produit soumis pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur et soumise aux périodes et conditions stipulées ci-dessous. Pour tout service couvert par la garantie, trouver le concessionnaire de services agréé le plus proche sur notre carte de localisation des concessionnaires à BRIGGSandSTATTON.COM. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé, puis mettre le produit à la disposition du réparateur agréé pour l'inspection et des essais.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, incluant les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, sont limitées à une période d'un an à partir de la date d'achat ou jusqu'à la limite permise par la loi. La responsabilité pour dommages accessoires ou indirects est exclue dans la mesure où une telle exclusion est permise par la loi. Certains états/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains états/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre, ou de pays à pays.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Usage par un consommateur	Usage à des fins commerciales
Équipement	24 mois	3 mois
Moteur*	24 mois	3 mois

***** s'applique aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. La couverture de garantie des moteurs autres que Briggs and Stratton est fournie par le fabricant. Les composants relatifs aux émissions sont couverts par l'énoncé de garantie des émissions.

****** En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de l'Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et en compensation à toute perte ou tout dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'équivaut pas à une défaillance majeure. Pour obtenir le service sous garantie, recherchez le concessionnaire autorisé le plus proche sur notre carte des détaillants sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM, ou appelez le 1300 274 447, ou encore envoyez un courriel à salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final. « Usage par un consommateur » signifie une utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. « Usage à des fins commerciales » signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant des revenus, ou de location. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas obligatoire pour obtenir un service de garantie pour les produits Briggs & Stratton.

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Le service de garantie n'est offert que par l'intermédiaire des Concessionnaires de services agréés Briggs & Stratton. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériel et de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus – Une bonne utilisation, tel que prévu, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel d'utilisation ou son utilisation après qu'elle a été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation – Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur; l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton ou équivalentes. Les dommages causés par le manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale – Comme la plupart des équipements mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant éventé ou non approuvé – Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages au moteur ou à l'équipement dus à un carburant éventé ou à l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions – Cette garantie exclut tout dommage dû à un accident, un abus, des modifications, des transformations, un entretien inapproprié, la détérioration par le gel ou les produits chimiques. Les accessoires non emballés à l'origine avec le produit sont aussi exclus. La garantie ne couvre pas l'équipement utilisé comme alimentation principale à la place de l'alimentation électrique de secteur ou pour les applications de maintien des fonctions vitales. Cette garantie ne concerne pas les appareils ou les moteurs usagés, réusinés, de seconde main ou de démonstration. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant.

80079614_FRCA Rév. A

Not for Reproduction

Nettoyeur à haute pression

Caractéristiques techniques du produit

Pression maximum de sortie . . . 22.8 MPa (3,300 PSI)* @ 9.1 L/min (2.4 gal/min)
Débit maximal . . . . . 21.4 MPa (3,100 PSI) @ 9.5 L/min (2.5 gal/min)*
Température de l'alimentation en eau . . . . . 5°C (41°F) - 38°C (100°F)
Cylindrée . . . . . 208 cc (12.69 cu. in.)
Écart des électrodes de bougie . . . . . 0.76 mm (0.030 po)
Capacité d'huile . . . . . 0.6 litres (20 oz)

Pièces d'entretien courant

Pump Saver 6039
Trousse d'entretien du joint torique 705001
Crépine pour entrée d'eau B2384GS
Filtre à air 590601
Bougie à résistance 555737
Bouteille d'huile à moteur . . . . . 100005 ou 100028

Not for Reproduction

Puissances nominales : Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées au www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, entre autres, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiante (température, humidité, altitude) et les différences d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.

*Ce nettoyeur à haute pression est évalué conformément à la norme PW101-2010 (essai et évaluation de la performance des nettoyeurs à haute pression) de l'Association des fabricants de nettoyeurs à haute pression (PWMA)